





電線共同溝計画平面図 (2/6)

S=1:250

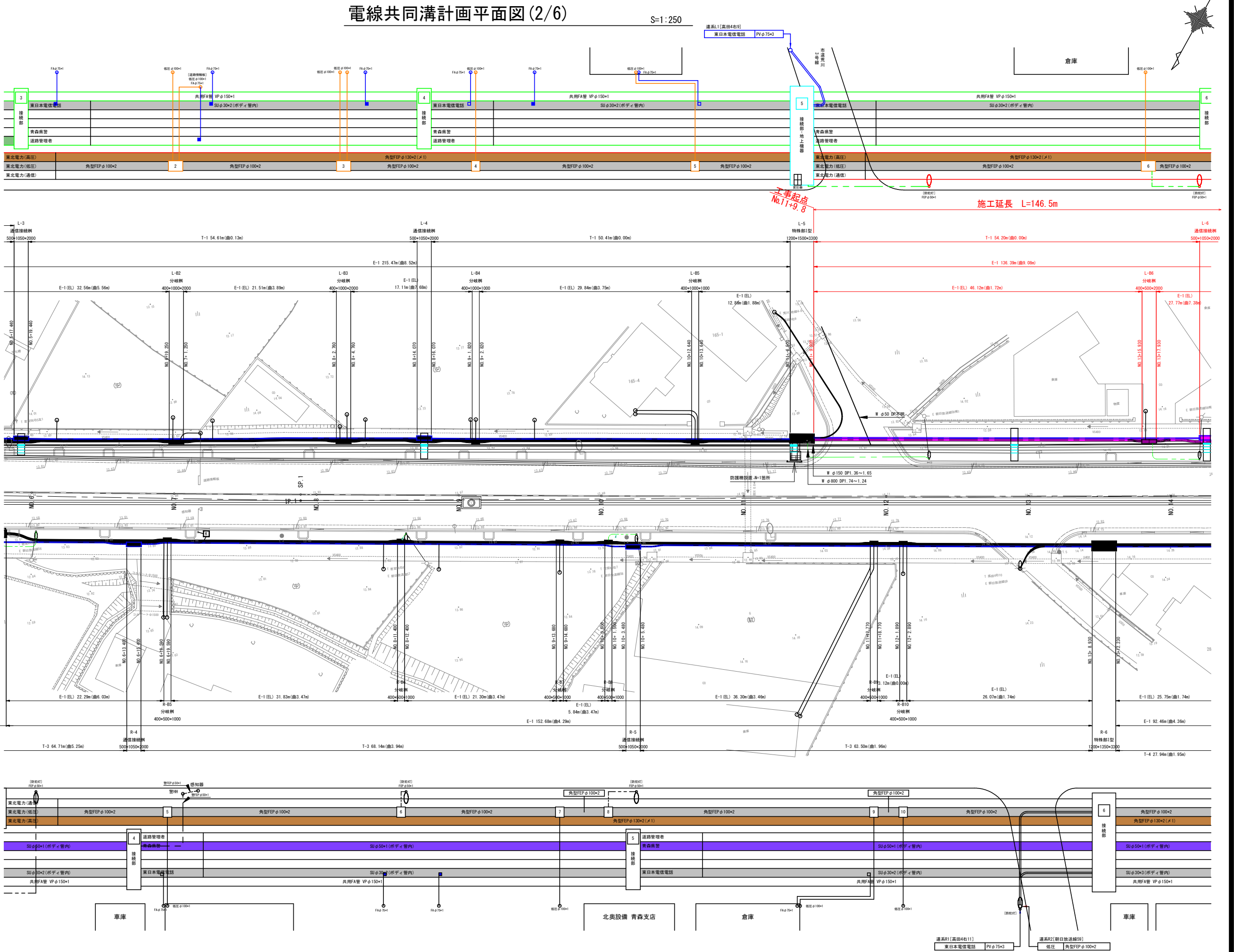
|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工所                        | 青森市大字荒川 地内   |
| 電線共同溝計画<br>平面図 (2/6)       | 縮尺 1:250     |
| 図面番号                       | 34 葉中 2      |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青森県                        |              |

3  
88






| 配線計画凡例   |  |
|----------|--|
| 東北電力(高圧) |  |
| 東北電力(低圧) |  |
| 東北電力(通信) |  |
| 東日本電信電話  |  |
| 青森県警     |  |
| 道路管理者    |  |

| 電線共同溝凡例 |            |        |  |
|---------|------------|--------|--|
| 管<br>路  | 幹線         | 電力     |  |
|         |            | 通信     |  |
|         | 引込         | 電力 高圧  |  |
|         |            | 電力 低圧  |  |
|         | 連系         | 通信     |  |
|         |            | 電力     |  |
| 特殊部     | 接続部<br>横断部 | I型     |  |
|         |            | 電力 II型 |  |
|         | 接続部        | 通信 II型 |  |
|         |            | 開閉器    |  |
|         | 地上<br>機器   | 変圧器    |  |
|         |            | 電力分岐棚  |  |

| 凡例 (埋設企業者:既設) |      |    |
|---------------|------|----|
| 記号            | 企業者名 | 備考 |
| W             | 上水道  |    |
| T             | NTT  |    |
| 凡例 (埋設企業者:計画) |      |    |
| 記号            | 企業者名 | 備考 |
| W             | 上水道  |    |





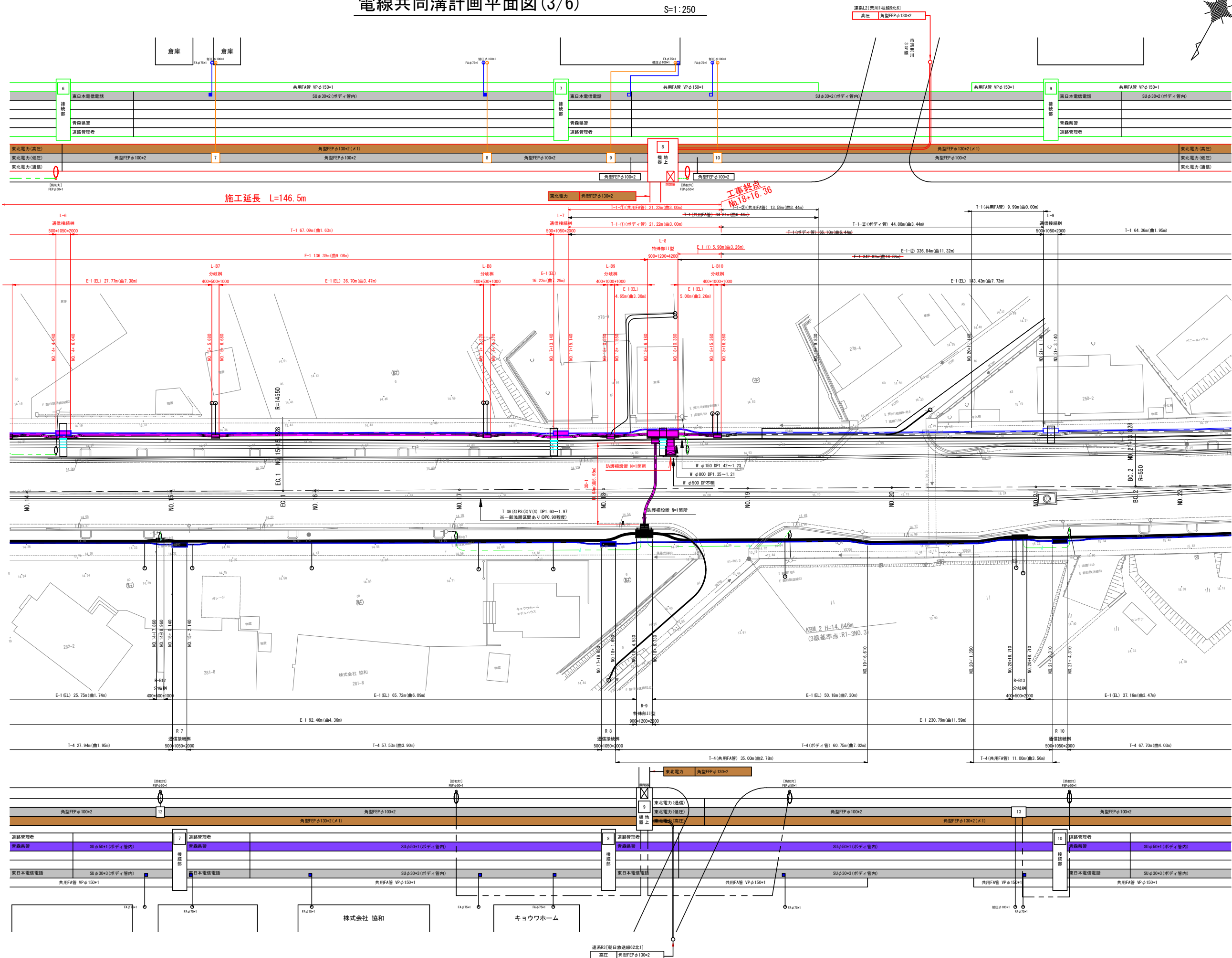
|        |            |           |    |   |
|--------|------------|-----------|----|---|
| 管<br>路 | 幹線         | 電力        |    |    |
|        |            | 通信        |    |    |
|        | 引込         | 電力        | 高圧 |    |
|        |            |           | 低圧 |    |
|        |            | 通信        |    |    |
|        | 連系         | 電力        |    |  |
|        |            | 通信        |    |  |
| 特殊部    | 接続部<br>横断部 | I型        |    |  |
|        |            | 電力<br>II型 |    |  |
|        | 接続部        | 通信<br>II型 |    |  |
|        |            | 開閉器       |    |  |
|        | 地上<br>機器   | 変圧器       |    |  |
|        |            | 電力分岐樹     |    |  |

| 凡例（埋設企業者：既設） |         |       |
|--------------|---------|-------|
| 記 号          | 企 業 者 名 | 備 考   |
| W            | 上水道     | ===== |
| T            | NTT     | ===== |

| 凡例（埋設企業者：計画） |         |       |
|--------------|---------|-------|
| 記 号          | 企 業 者 名 | 備 考   |
| W            | 上水道     | ===== |

S=1 : 250



|                            |              |          |
|----------------------------|--------------|----------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |          |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |          |
| 路線<br>河川 名                 | 青森浪岡線        |          |
| 施<br>工<br>所                | 青森市大字荒川 地内   |          |
| 電線共同溝計画<br>平面-縦断面図 (2/6)   |              | 縮尺 1:250 |
| 図面番号                       | 34 葉中 4      |          |
| 東青県土整備事務所                  |              |          |
| 青 森 県                      |              |          |

9  
88

## 電線共同溝計画平面-縦断面図 (2/6)

S=1:250

通信系

電力系

### 電線共同溝凡例

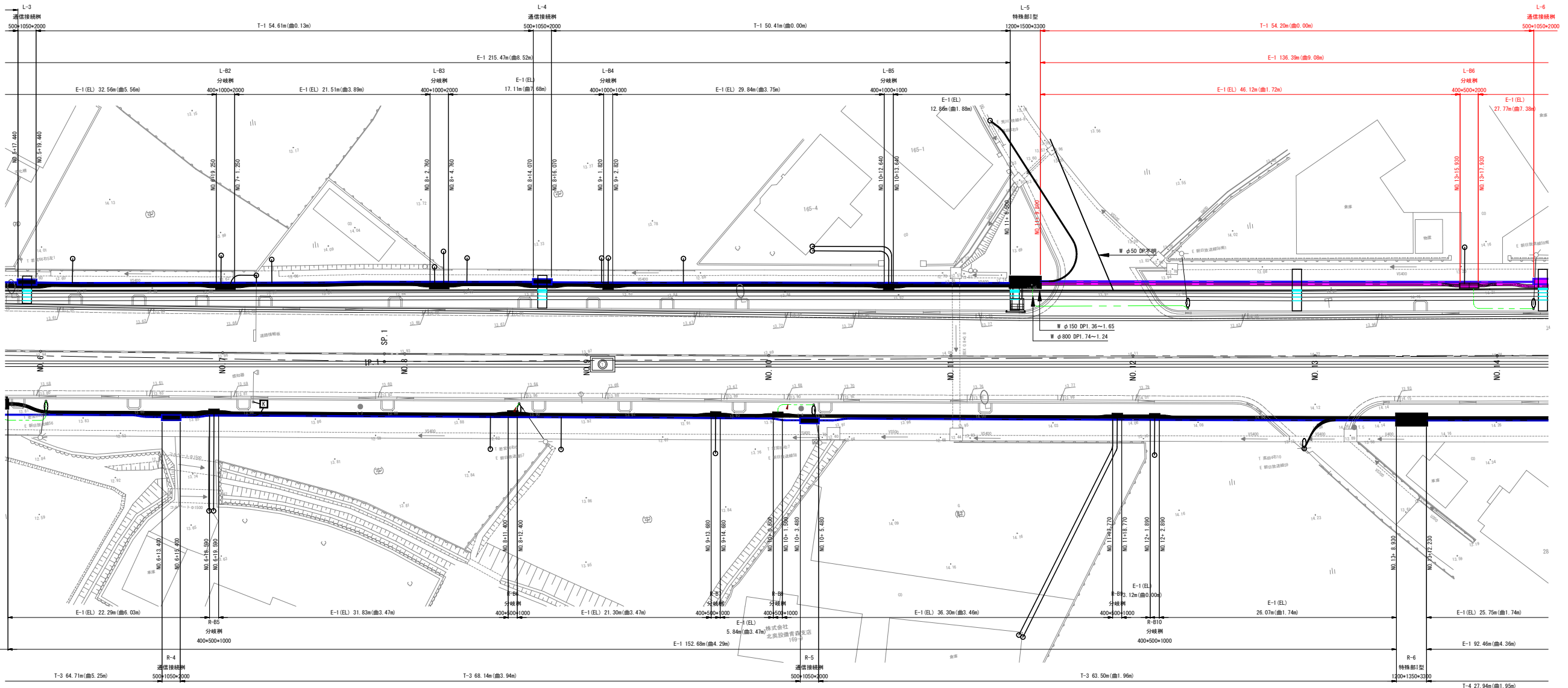
|        |            |        |  |
|--------|------------|--------|--|
| 管<br>路 | 幹線         | 電力     |  |
|        |            | 通信     |  |
|        | 引込         | 電力 高压  |  |
|        |            | 電力 低压  |  |
|        | 連系         | 通信     |  |
|        |            | 電力     |  |
| 特殊部    | 接続部<br>横断部 | I型     |  |
|        |            | II型    |  |
|        | 接続部<br>縦断部 | 電力 II型 |  |
|        |            | 通信 II型 |  |
|        | 地上<br>機器   | 開閉器    |  |
|        |            | 変圧器    |  |
|        | 電力分岐棚      |        |  |

### 凡例 (埋設企業者:既設)

| 記号 | 企業者名 | 備考 |
|----|------|----|
| W  | 上水道  |    |
| T  | NTT  |    |

### 凡例 (埋設企業者:計画)

| 記号 | 企業者名 | 備考 |
|----|------|----|
| W  | 上水道  |    |



電力系

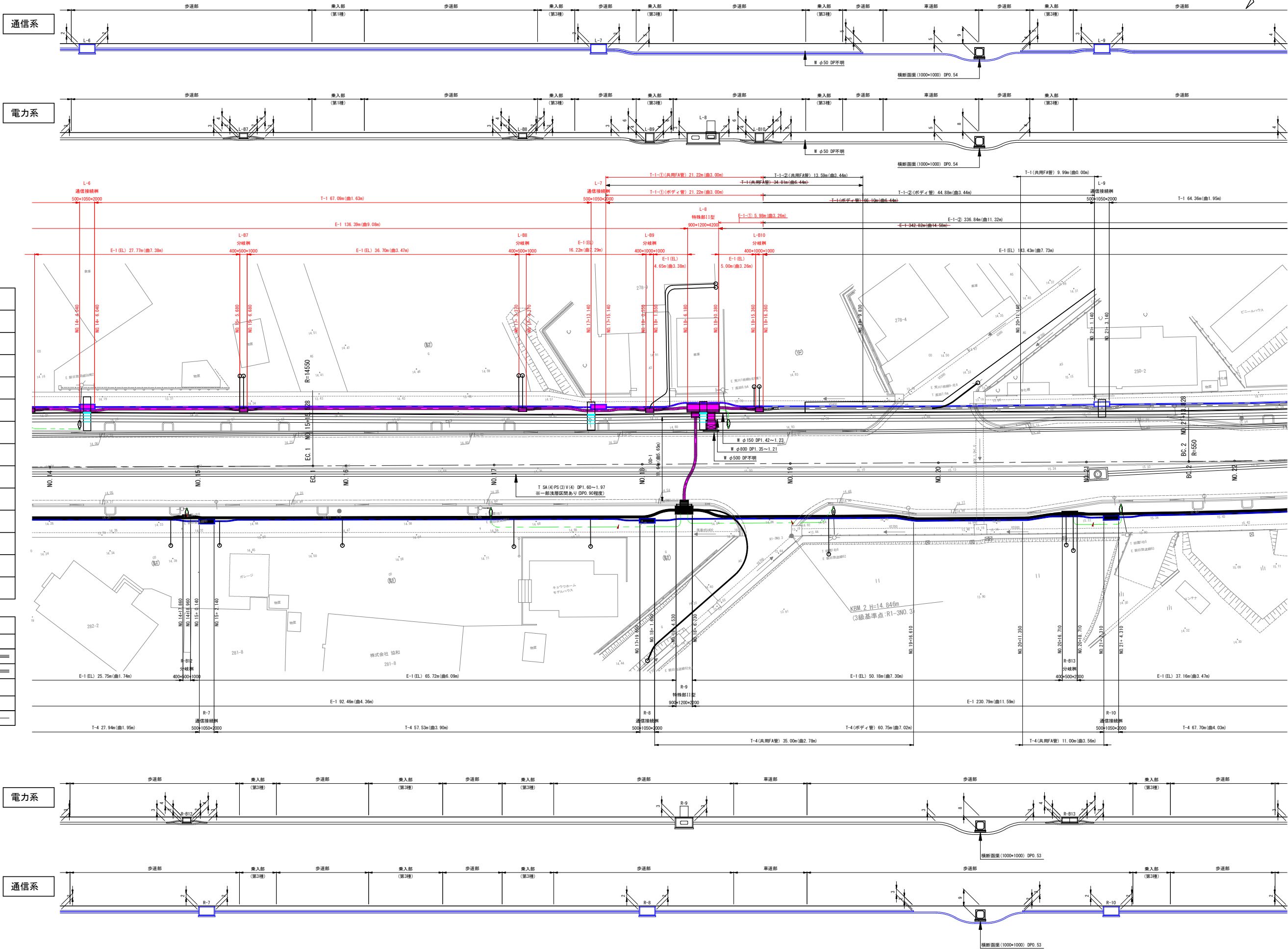
通信系

|                            |              |          |
|----------------------------|--------------|----------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |          |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |          |
| 路線<br>河川 名                 | 青森浪岡線        |          |
| 施<br>工<br>所                | 青森市大字荒川 地内   |          |
| 電線共同溝計画<br>平面-縦断面図(3/6)    |              | 縮尺 1:250 |
| 図面番号                       | 34 葉中 5      |          |
| 東青県土整備事務所                  |              |          |
| 青 森 県                      |              |          |

10  
88

電線共同溝計画平面-縦断面図(3/6)

S=1:250



| 電線共同溝凡例 |            |        |     |
|---------|------------|--------|-----|
| 管<br>路  | 幹線         | 電力     | ≡≡≡ |
|         |            | 通信     | ≡≡≡ |
|         | 引込         | 電力 高压  | —○— |
|         |            | 電力 低压  | —○— |
|         | 連系         | 通信     | —○— |
|         |            | 電力     | —○— |
| 特殊部     | 接続部<br>横断部 | I型     | □   |
|         |            | 電力 II型 | □   |
|         | 接続部<br>II型 | 通信 II型 | □   |
|         |            | 地上機器   | □   |
|         | 地上機器       | 開閉器    | □   |
|         |            | 変圧器    | □   |
|         | 電力分岐箱      |        | □   |

| 凡例 (埋設企業者:既設) |      |     |
|---------------|------|-----|
| 記号            | 企業者名 | 備考  |
| W             | 上水道  | ≡≡≡ |
| T             | NTT  | ≡≡≡ |
| 凡例 (埋設企業者:計画) |      |     |
| 記号            | 企業者名 | 備考  |
| W             | 上水道  | ≡≡≡ |

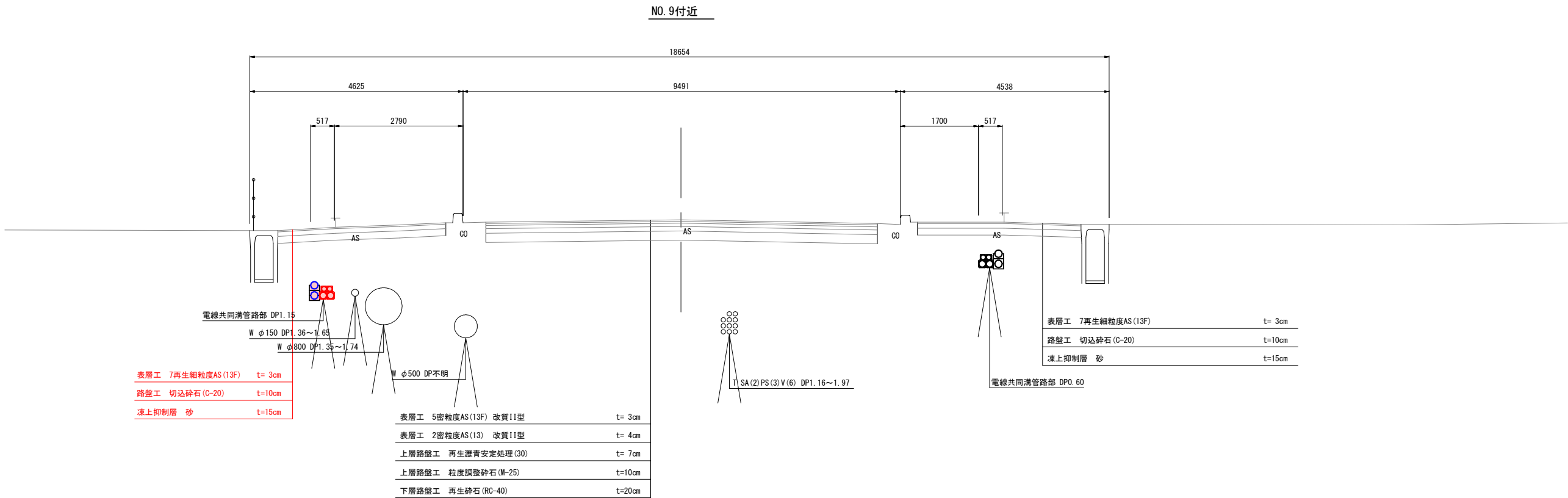
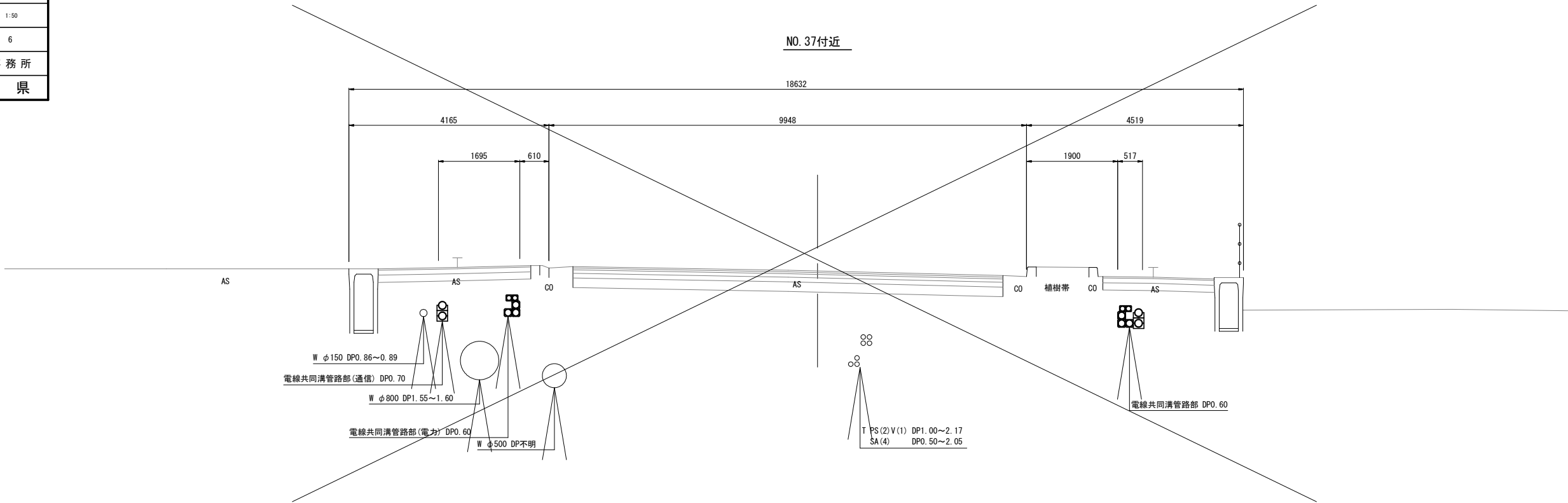


|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工箇所                       | 青森市大字荒川 地内   |
| 標準横断面                      | 幅尺 1:50      |
| 図面番号                       | 34 葉中 6      |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青 森 県                      |              |

14  
88

標準横断面

S=1:50



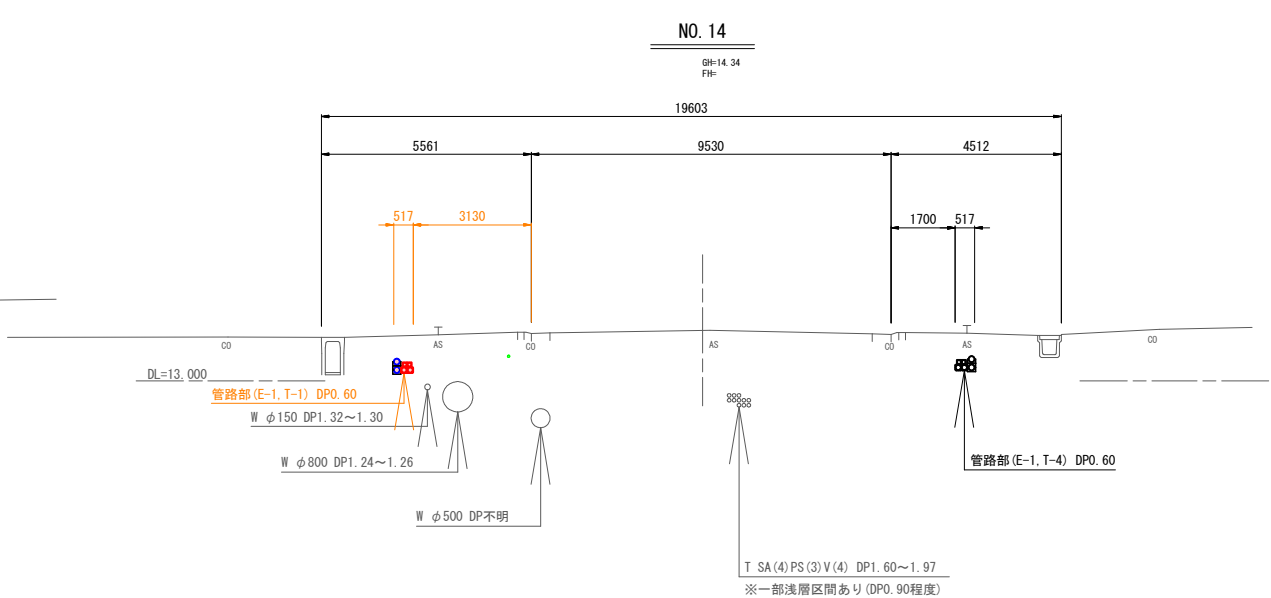
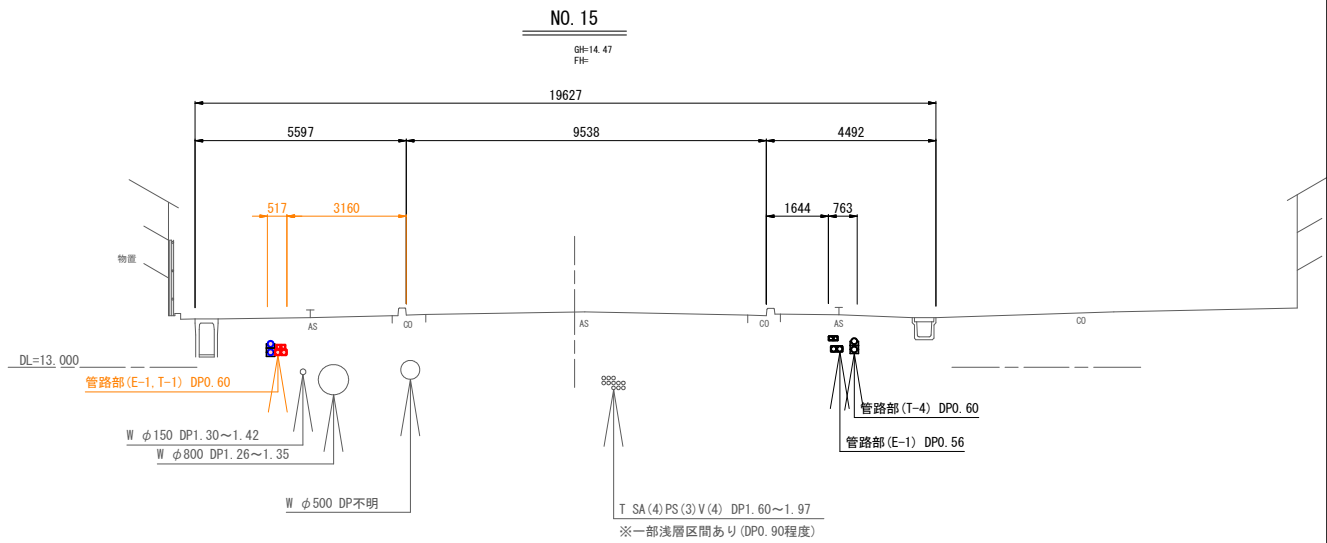
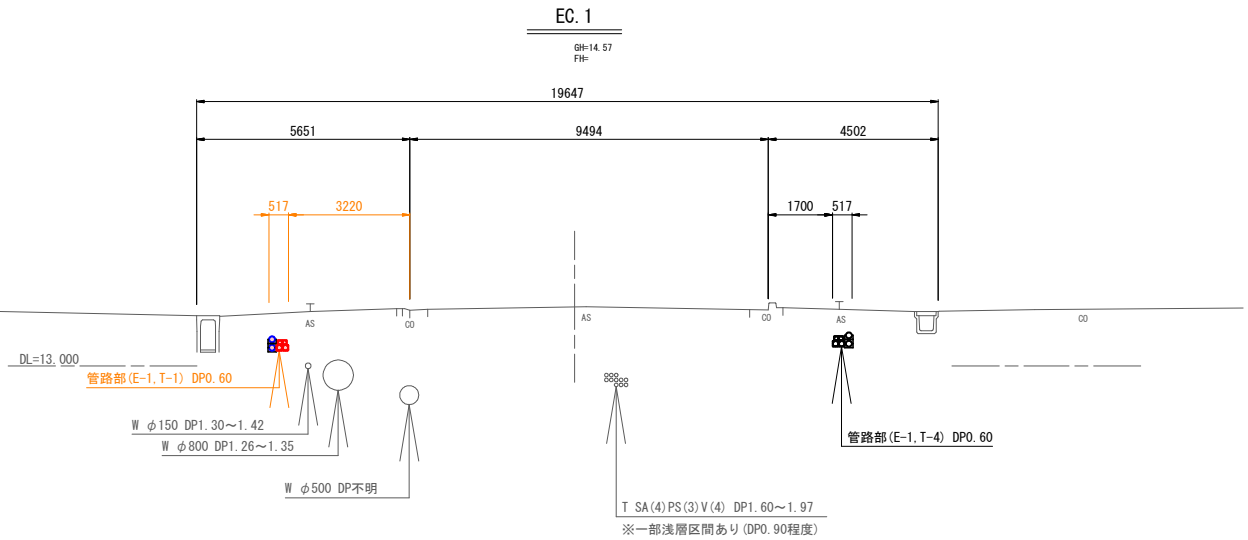
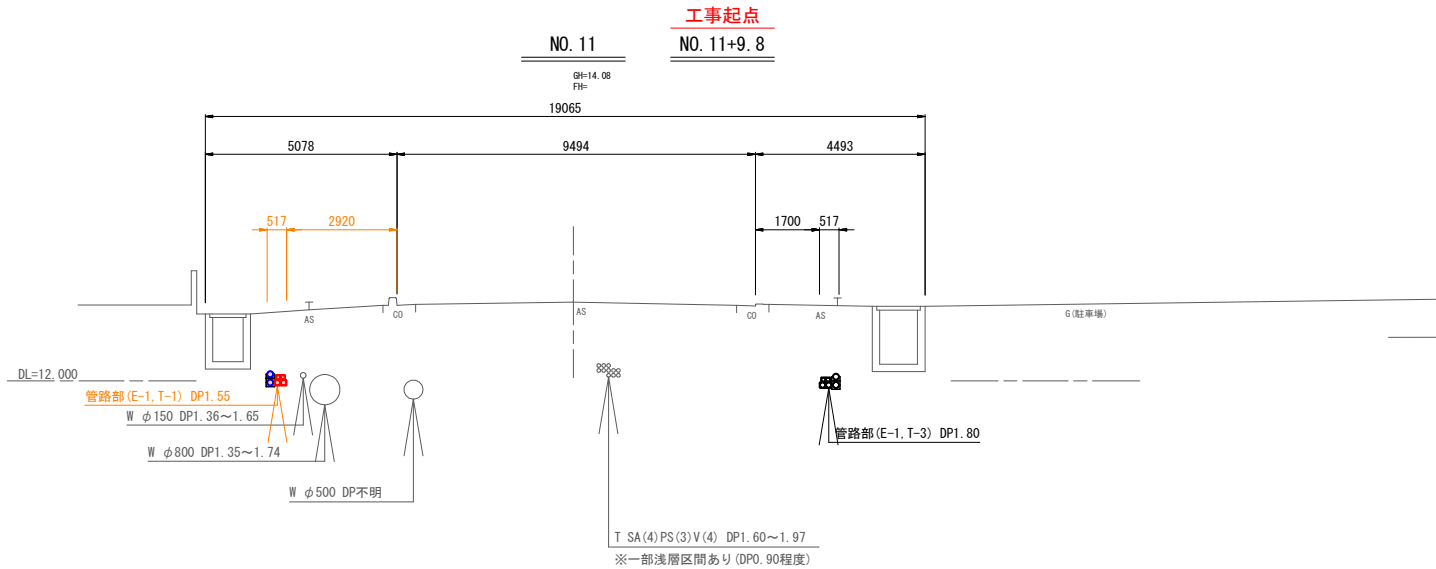
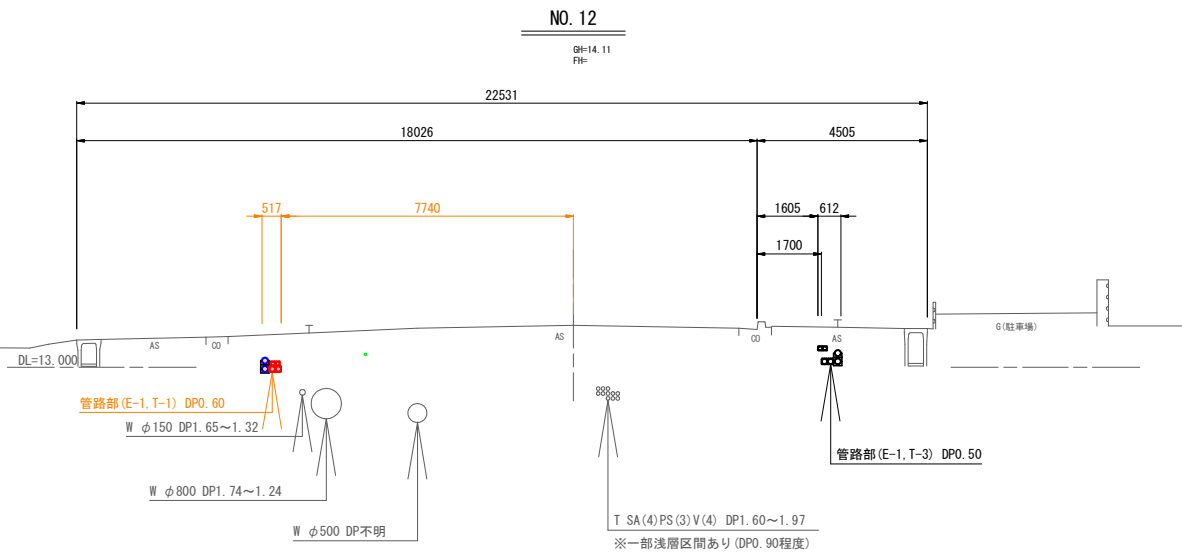
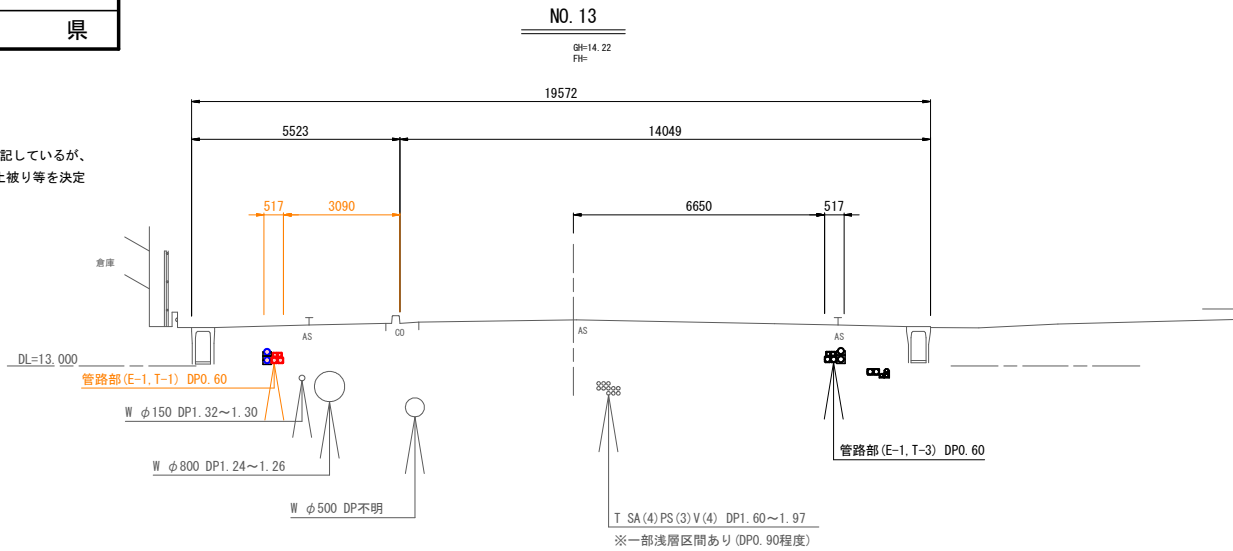
|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工所                        | 青森市大字荒川 地内   |
| 横断図(3)                     | 縮尺 1:100     |
| 図面番号                       | 34 葉中 7      |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青 森 県                      |              |

17  
88

進系管-引込管を破線で表記しているが、必ず現地の状況を確認し、土被り等を決定した上で施工すること。

## 横断図(3)

S=1:100



|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工箇所                       | 青森市大字荒川 地内   |
| 横断面(4)                     | 縮尺 1:100     |
| 図面番号                       | 34 葉中 8      |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青 森 県                      |              |

18  
88

連系管-引込管を破線で表記しているが、必ず現地の状況を確認し、土被り等を決定した上で施工すること。

## 横断図(4)

S=1:100

工事終点

NO. 18

NO. 18+16. 36

GH=14. 88

FH=

18831

4826

9501

4504

1862

472

1700

517

3040

3030

AS

CO

DL=13. 000

管路部(E-1, T-1) DP1. 15

L-B9 分岐樹(400\*1000\*1000)

W φ150 DP1. 42~1. 23

W φ800 DP1. 35~1. 21

W φ500 DP不明

T SA(4)PS(3)V(4) DP1. 60~1. 97

※一部浅層区間あり(DP0. 90程度)

R-8 通信接続樹 500\*1050\*2000

管路部(E-1) DP0. 70

G(駐車場)

NO. 17

GH=14. 72

FH=

19635

5620

9493

4522

1700

517

3190

AS

CO

DL=13. 000

管路部(E-1, T-1) DP0. 60

W φ150 DP1. 30~1. 42

W φ800 DP1. 26~1. 35

W φ500 DP不明

T SA(4)PS(3)V(4) DP1. 60~1. 97

※一部浅層区間あり(DP0. 90程度)

管路部(E-1, T-4) DP0. 60

G(駐車場)

NO. 16

GH=14. 59

FH=

19644

5630

9512

4502

1700

517

3200

AS

CO

DL=13. 000

管路部(E-1, T-1) DP0. 60

W φ150 DP1. 30~1. 42

W φ800 DP1. 26~1. 35

W φ500 DP不明

T SA(4)PS(3)V(4) DP1. 60~1. 97

※一部浅層区間あり(DP0. 90程度)

管路部(E-1, T-4) DP0. 60

G(駐車場)

NO. 21

GH=15. 28

FH=

18860

3377

11314

4169

517

1540

1400

655

AS

CO

DL=13. 000

管路部(E-1, T-1) DP0. 70(1. 05)

W φ150 DP1. 23~1. 46以上

W φ800 DP1. 21~1. 46以上

W φ500 DP不明

T SA(4)PS(3)V(4) DP1. 60~1. 97

※一部浅層区間あり(DP0. 90程度)

管路部(T-4) DP0. 60

管路部(E-1) DP0. 70

AS

CO

NO. 20

GH=15. 12

FH=

22351

19356

2995

517

7240

AS

CO

DL=13. 000

W φ50 DP不明

管路部(E-1, T-1) DP1. 25

W φ150 DP1. 23~1. 46以上

W φ800 DP1. 21~1. 46以上

W φ500 DP不明

T SA(4)PS(3)V(4) DP1. 60~1. 97

※一部浅層区間あり(DP0. 90程度)

管路部(E-1, T-4) DP0. 70

住宅

NO. 19

GH=15. 04

FH=

20264

4841

15423

7000

517

3060

AS

CO

DL=13. 000

管路部(E-1, T-1) DP1. 15

W φ150 DP1. 23~1. 46以上

W φ800 DP1. 21~1. 46以上

W φ500 DP不明

T SA(4)PS(3)V(4) DP1. 60~1. 97

※一部浅層区間あり(DP0. 90程度)

管路部(E-1, T-4) DP0. 60

AS

CO



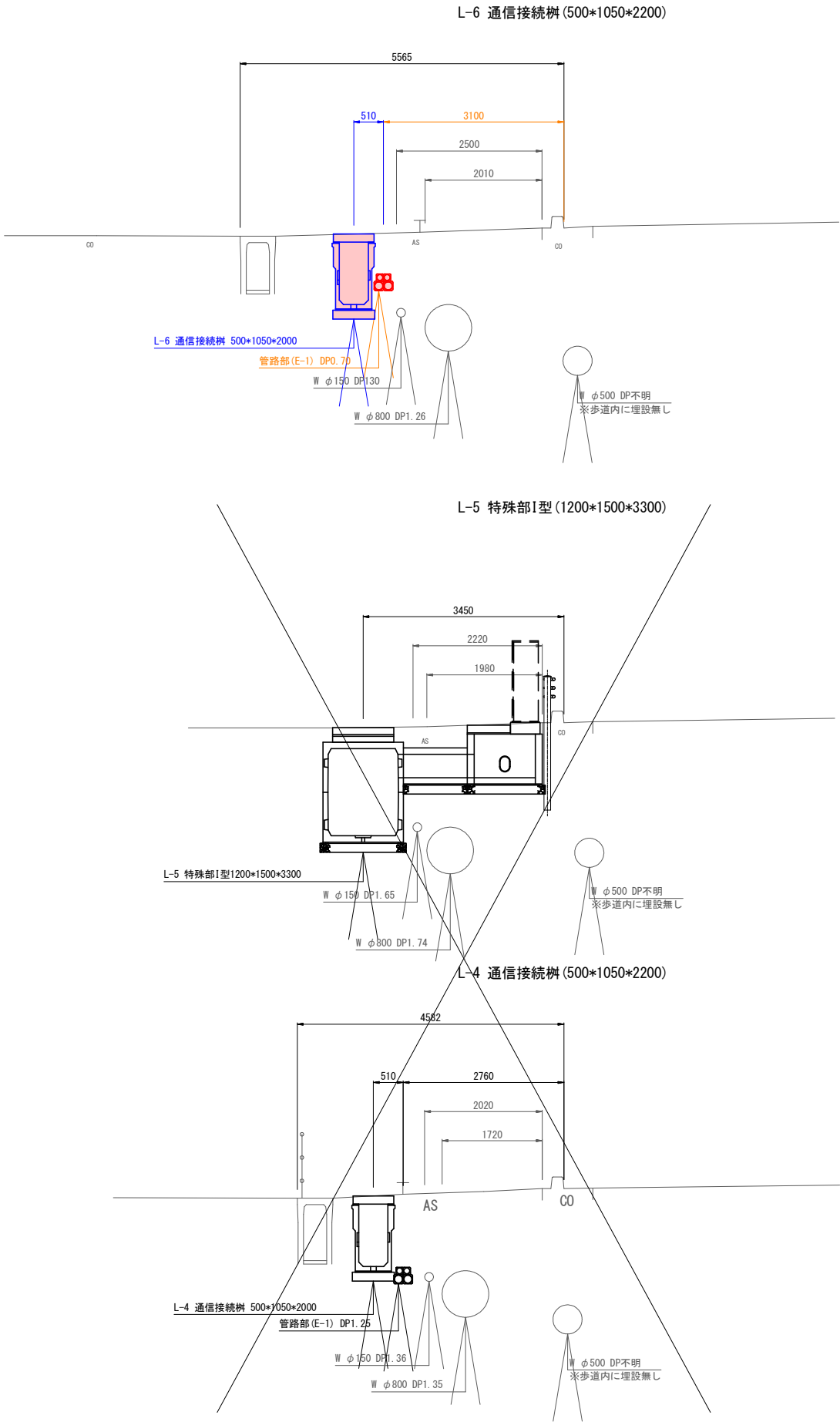
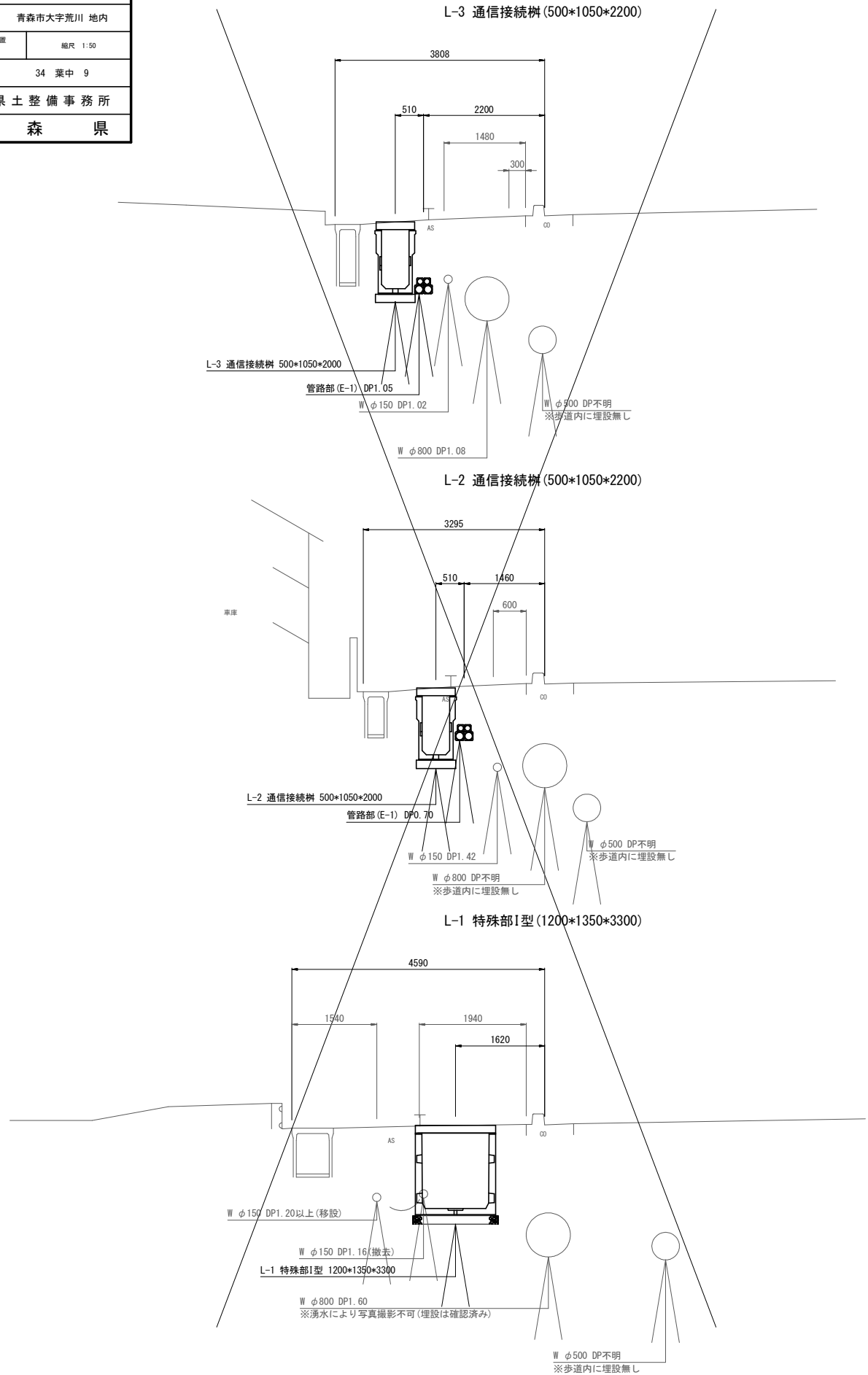
|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工所                        | 青森市大字荒川 地内   |
| 特殊部設置位置<br>断面図(1)          | 縮尺 1:50      |
| 図面番号                       | 34 葉中 9      |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青森県                        |              |

25  
88

## 特殊部設置位置断面図(1)

S=1:50

(下り線)



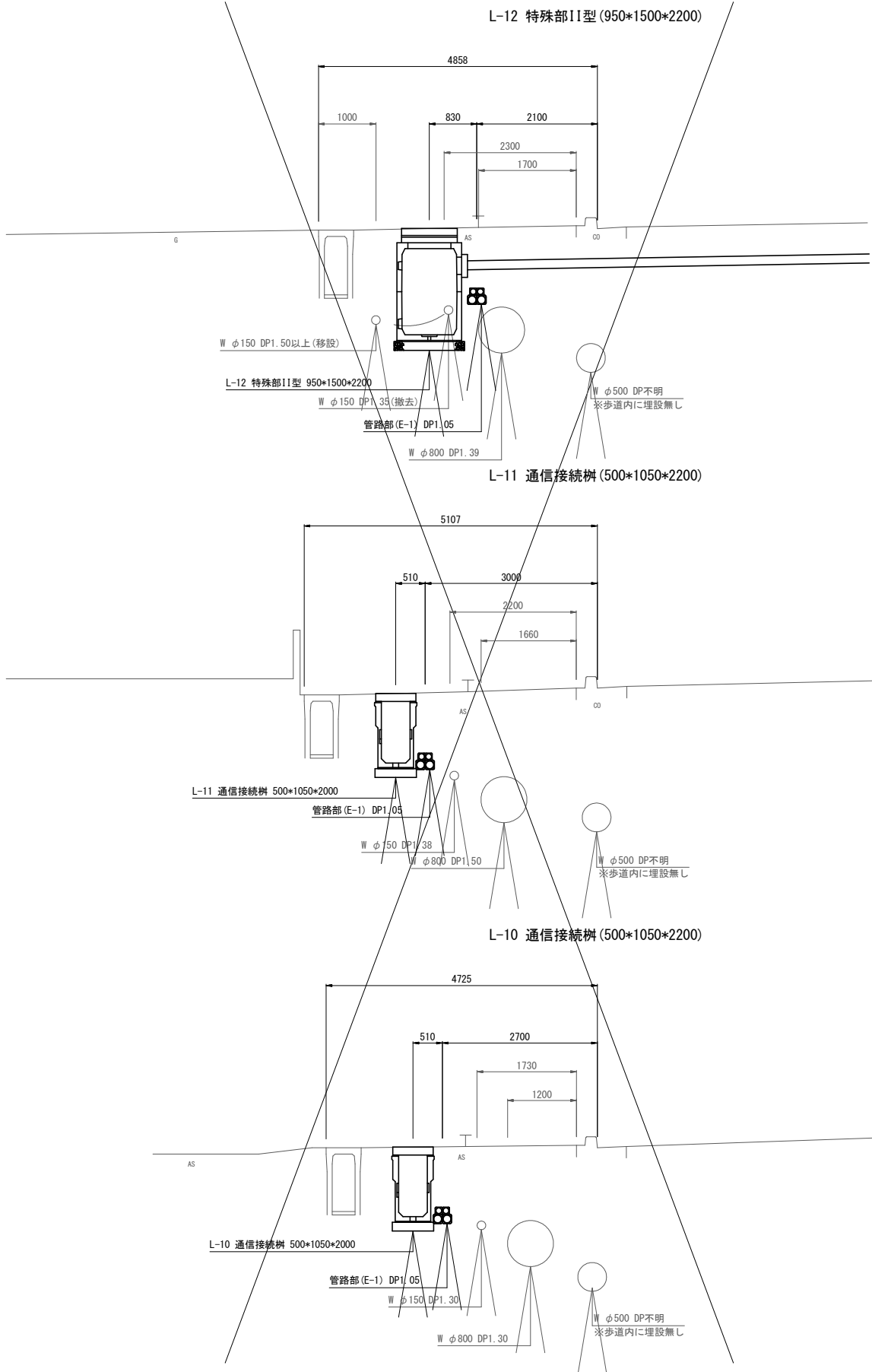
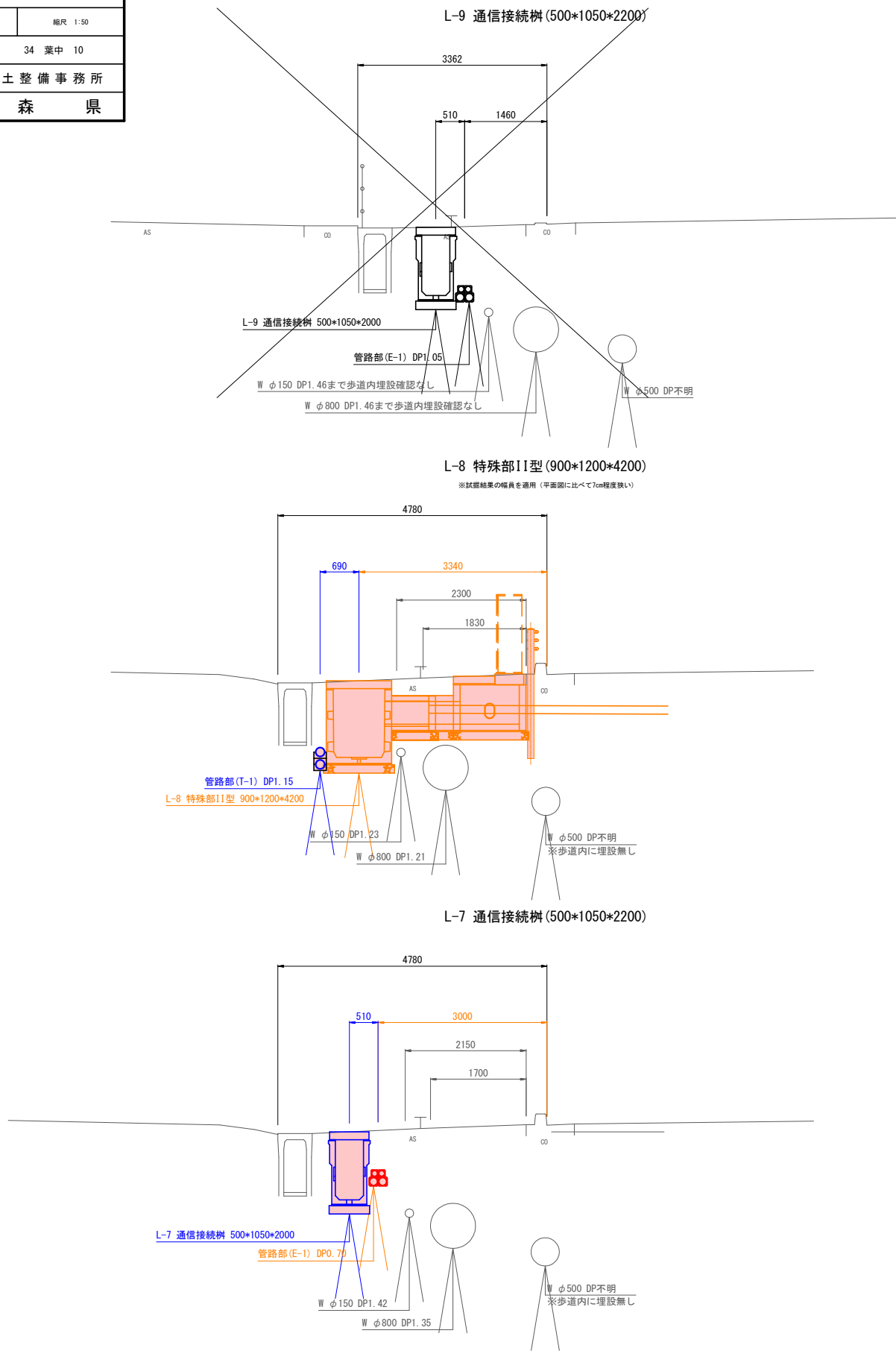
|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工箇所                       | 青森市大字荒川 地内   |
| 特殊部設置位置断面図(2)              | 縮尺 1:50      |
| 図面番号                       | 34 葉中 10     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青森県                        |              |

26  
88

## 特殊部設置位置断面図(2)

S=1:50

(下り線)



|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工所                        | 青森市大字荒川 地内   |
| 管路部構造図(1)                  | 縮尺 1:10      |
| 図面番号                       | 34 葉中 11     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青森県                        |              |

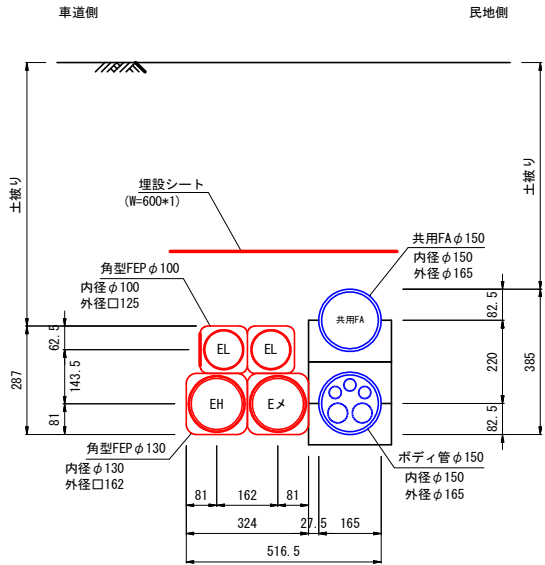
管路部構造図(1)

S=1:10

28  
88

E-1

T-1



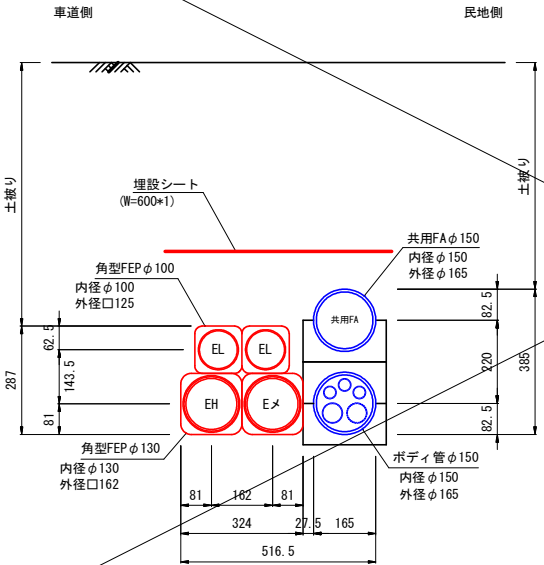
【管路部収容形態一覧表】

| <電力系> |                |           |    |          |    |      |    |
|-------|----------------|-----------|----|----------|----|------|----|
| 種 別   | 企業名            | 管種(径)     | 条数 | 収容ケーブル名  | 条数 | 外径   | 記号 |
| 単 管   | 東北電力<br>(電力)   | 角型FEPφ130 | 2  | W-CVT250 | 1  | 79.0 | EH |
|       |                | 角型FEPφ100 | 2  | CVQ150   | 2  | 51.0 | EL |
|       | 東北電力<br>(保安通信) |           |    |          |    |      |    |
|       |                |           |    |          |    |      | ET |

| <通信系>                            |         |        |     |                                   |    |      |    |
|----------------------------------|---------|--------|-----|-----------------------------------|----|------|----|
| 種 別                              | 企業名     | 管種(径)  | 条数  | 収容ケーブル名                           | 条数 | 外径   | 記号 |
| 共用FA管                            |         | VPφ150 | 1   |                                   |    |      |    |
| ボディ管<br>(φ150)<br>φ50*2<br>φ30*3 | NTT東日本  | SUφ30  | 2   | メタル G.F.O. 4-50対<br>光 タンシンWB-S40心 | 1  | 15.5 | T  |
|                                  | 青森県営    | SUφ50  | --- |                                   |    |      | K  |
|                                  | メンテナンス管 | SUφ30  | 1   |                                   |    |      | メ  |
|                                  | 余 剰 管   | SUφ50  | 2   |                                   |    |      |    |
|                                  |         | SUφ30  | --- |                                   |    |      | 余  |

E-1

T-2



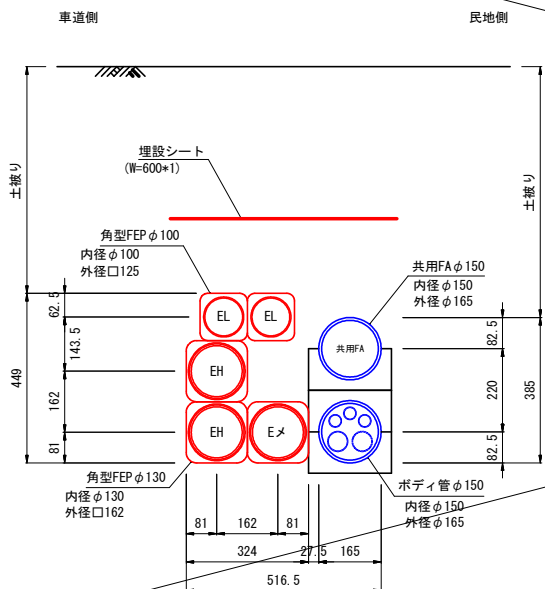
【管路部収容形態一覧表】

| <電力系> |                |           |    |          |    |      |    |
|-------|----------------|-----------|----|----------|----|------|----|
| 種 別   | 企業名            | 管種(径)     | 条数 | 収容ケーブル名  | 条数 | 外径   | 記号 |
| 単 管   | 東北電力<br>(電力)   | 角型FEPφ130 | 2  | W-CVT250 | 1  | 79.0 | EH |
|       |                | 角型FEPφ100 | 2  | CVQ150   | 2  | 51.0 | EL |
|       | 東北電力<br>(保安通信) |           |    |          |    |      |    |
|       |                |           |    |          |    |      | ET |

| <通信系>                            |         |        |     |                                   |    |      |    |
|----------------------------------|---------|--------|-----|-----------------------------------|----|------|----|
| 種 別                              | 企業名     | 管種(径)  | 条数  | 収容ケーブル名                           | 条数 | 外径   | 記号 |
| 共用FA管                            |         | VPφ150 | 1   |                                   |    |      |    |
| ボディ管<br>(φ150)<br>φ50*2<br>φ30*3 | NTT東日本  | SUφ30  | 3   | メタル G.F.O. 4-50対<br>光 タンシンWB-S40心 | 1  | 15.5 | T  |
|                                  | 青森県営    | SUφ50  | --- |                                   |    |      | K  |
|                                  | メンテナンス管 | SUφ50  | 1   |                                   |    |      | メ  |
|                                  | 余 剰 管   | SUφ50  | 1   |                                   |    |      |    |
|                                  |         | SUφ30  | --- |                                   |    |      | 余  |

E-2

T-2



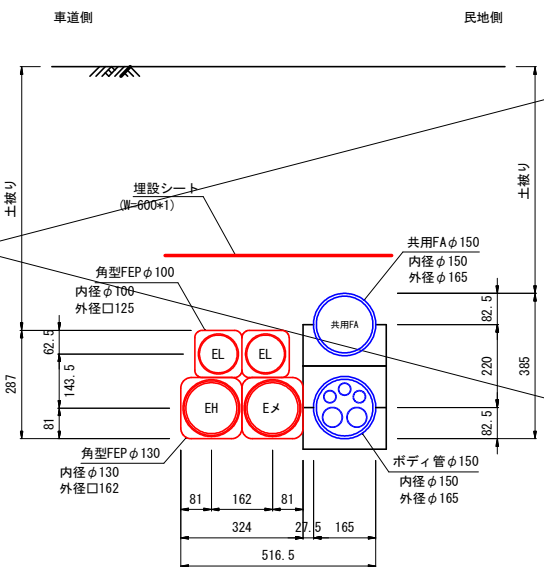
【管路部収容形態一覧表】

| <電力系> |                |           |    |          |    |      |    |
|-------|----------------|-----------|----|----------|----|------|----|
| 種 別   | 企業名            | 管種(径)     | 条数 | 収容ケーブル名  | 条数 | 外径   | 記号 |
| 単 管   | 東北電力<br>(電力)   | 角型FEPφ130 | 3  | W-CVT250 | 2  | 79.0 | EH |
|       |                | 角型FEPφ100 | 2  | CVQ150   | 2  | 51.0 | EL |
|       | 東北電力<br>(保安通信) |           |    |          |    |      |    |
|       |                |           |    |          |    |      | ET |

| <通信系>                            |         |        |     |                                   |    |      |    |
|----------------------------------|---------|--------|-----|-----------------------------------|----|------|----|
| 種 別                              | 企業名     | 管種(径)  | 条数  | 収容ケーブル名                           | 条数 | 外径   | 記号 |
| 共用FA管                            |         | VPφ150 | 1   |                                   |    |      |    |
| ボディ管<br>(φ150)<br>φ50*2<br>φ30*3 | NTT東日本  | SUφ30  | 3   | メタル G.F.O. 4-50対<br>光 タンシンWB-S40心 | 1  | 15.5 | T  |
|                                  | 青森県営    | SUφ50  | --- |                                   |    |      | K  |
|                                  | メンテナンス管 | SUφ50  | 1   |                                   |    |      | メ  |
|                                  | 余 剰 管   | SUφ50  | 1   |                                   |    |      |    |
|                                  |         | SUφ30  | --- |                                   |    |      | 余  |

E-1

T-3



【管路部収容形態一覧表】

| <電力系> |                |           |    |          |    |      |    |
|-------|----------------|-----------|----|----------|----|------|----|
| 種 別   | 企業名            | 管種(径)     | 条数 | 収容ケーブル名  | 条数 | 外径   | 記号 |
| 単 管   | 東北電力<br>(電力)   | 角型FEPφ130 | 2  | W-CVT250 | 1  | 79.0 | EH |
|       |                | 角型FEPφ100 | 2  | CVQ150   | 2  | 51.0 | EL |
|       | 東北電力<br>(保安通信) |           |    |          |    |      |    |
|       |                |           |    |          |    |      | ET |

| <通信系>                            |         |        |     |                                   |    |      |    |
|----------------------------------|---------|--------|-----|-----------------------------------|----|------|----|
| 種 別                              | 企業名     | 管種(径)  | 条数  | 収容ケーブル名                           | 条数 | 外径   | 記号 |
| 共用FA管                            |         | VPφ150 | 1   |                                   |    |      |    |
| ボディ管<br>(φ150)<br>φ50*2<br>φ30*3 | NTT東日本  | SUφ30  | 2   | メタル G.F.O. 4-30対<br>光 タンシンWB-S40心 | 1  | 13.5 | T  |
|                                  | 青森県営    | SUφ50  | 1   |                                   |    |      | K  |
|                                  | メンテナンス管 | SUφ50  | 1   |                                   |    |      | メ  |
|                                  | 余 剰 管   | SUφ50  | --- |                                   |    |      |    |
|                                  |         | SUφ30  | 1   |                                   |    |      | 余  |

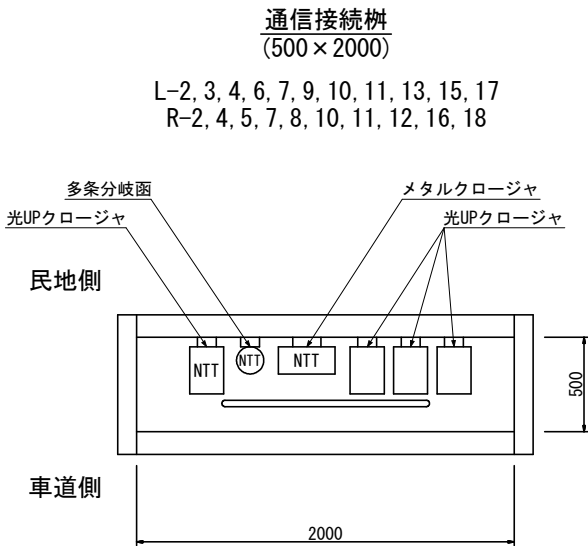
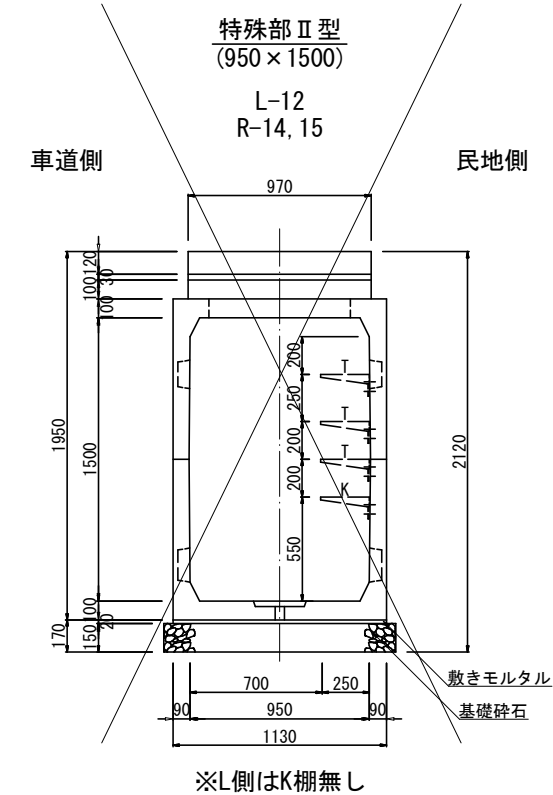
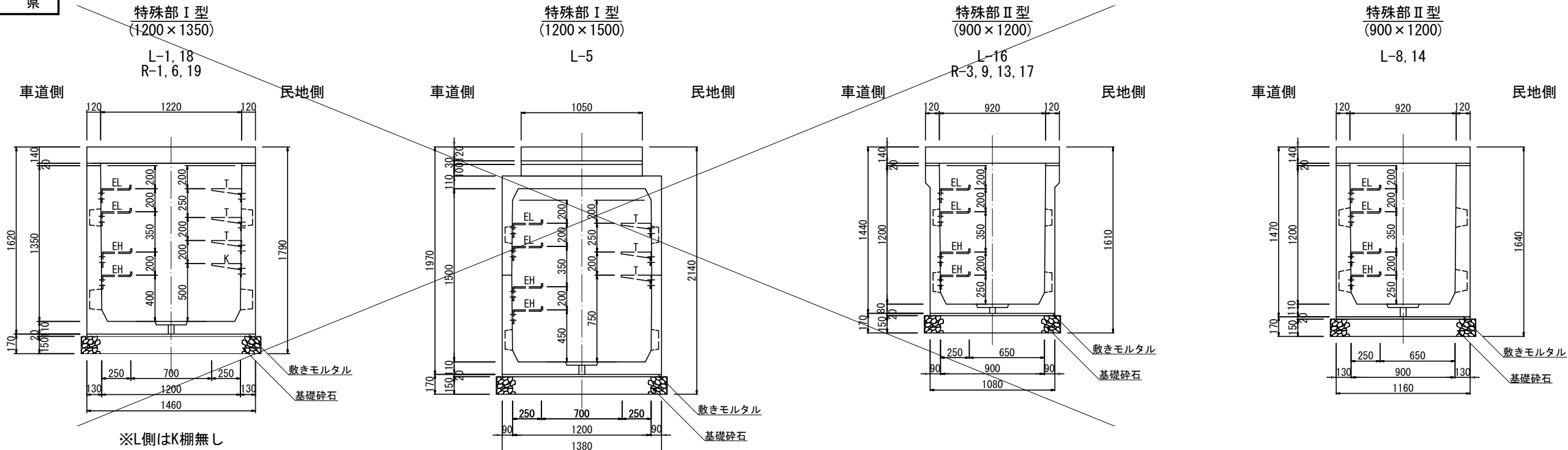


|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-I 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工箇所                       | 青森市大字荒川 地内   |
| ケーブル収容図                    | 縮尺 1:20      |
| 図面番号                       | 34 葉中 12     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青 森 県                      |              |

ケーブル収容図

S=1:20

31  
88



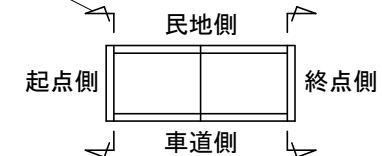
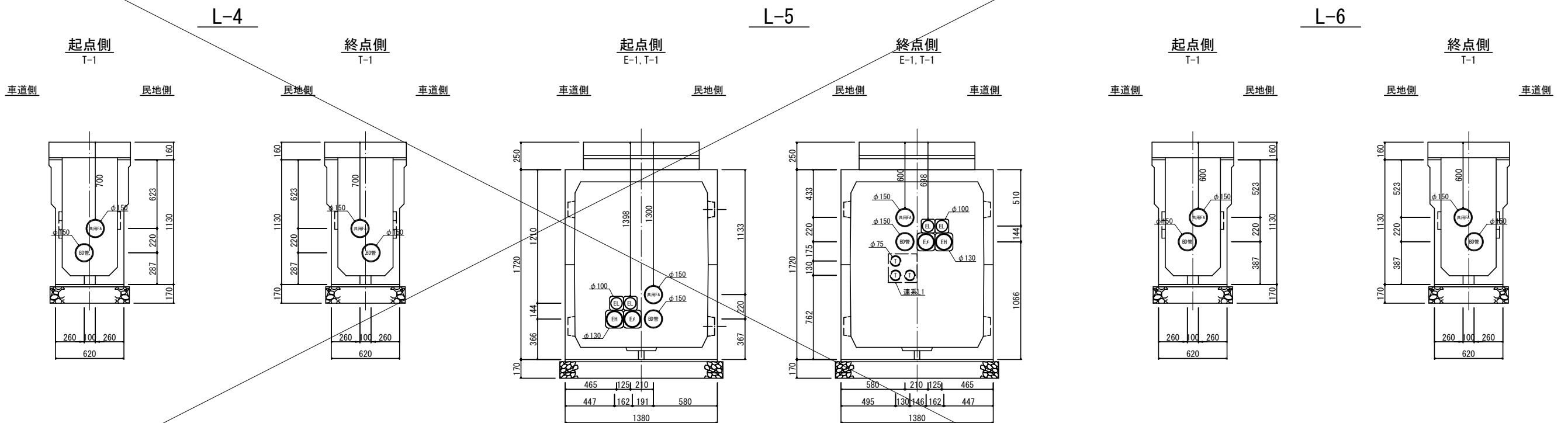
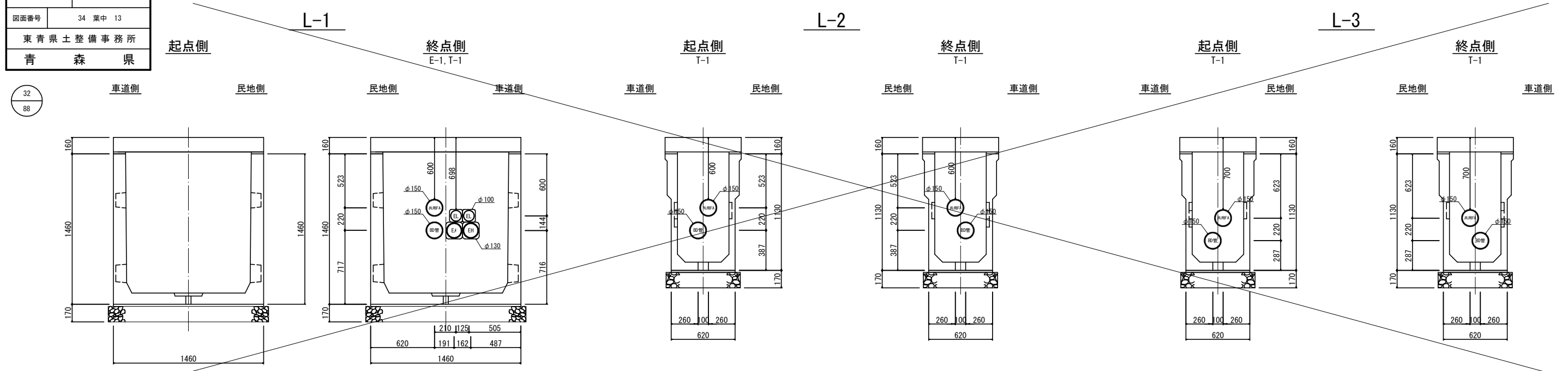
| 凡 例 |            |
|-----|------------|
| 記号  | 企 業 名      |
| EL  | 東北電力(低圧)   |
| EH  | 東北電力(高圧)   |
| ET  | 東北電力(保安通信) |
| T   | 東日本電信電話(株) |
| K   | 青森県警       |
| R   | 道路管理者      |
| メ   | メンテナンス管    |

|                   |               |                   |  |
|-------------------|---------------|-------------------|--|
| 令和 8 年度           |               | 交通安全施設整備（電線共溝埋）工事 |  |
| 工事番号              | 電 気 第 104-1 号 |                   |  |
| 路 線 名             | 青森浪岡線         |                   |  |
| 施 工<br>箇 所        | 青森市大字荒川 地内    |                   |  |
| 境界管取付位置図(1)       | 縮尺 1:20       |                   |  |
| 図面番号              | 34 葉中 13      |                   |  |
| 東 青 県 土 整 備 事 務 所 |               |                   |  |
| 青 森 県             |               |                   |  |

### 端壁管路取付位置図(1)

---

S=1:20



※端壁断面は端壁を内側から見た状態を示す。

- :本管  
 ○:連系管・引込管  
 ⊗:既設  
 ⊘:ノックアウト処理

| 記号 | 企業名        |
|----|------------|
| EL | 東北電力(低圧)   |
| EH | 東北電力(高圧)   |
| ET | 東北電力(保安通信) |
| T  | 東日本電信電話(株) |
| K  | 青森県警       |
| R  | 道路管理者      |
| M  | メンテナンス管    |

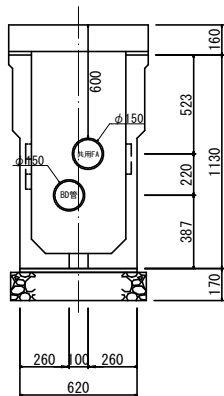
|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工箇所                       | 青森市大字荒川 地内   |
| 端壁管路取付位置図(2)               | 縮尺 1:20      |
| 図面番号                       | 34 葉中 14     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青 森 県                      |              |

33  
88

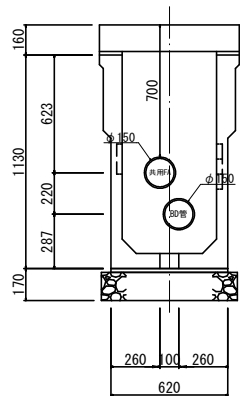
## 端壁管路取付位置図(2)

S=1:20

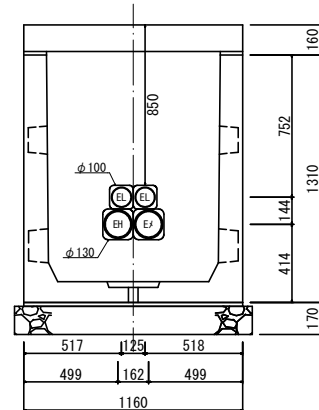
L-7  
起点側  
T-1



終点側  
T-1

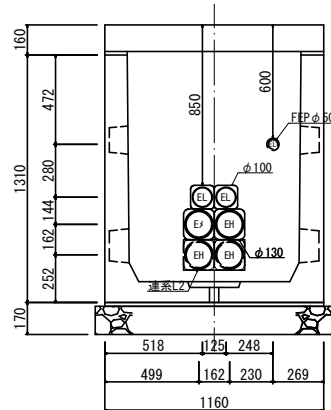


起点側  
E-1



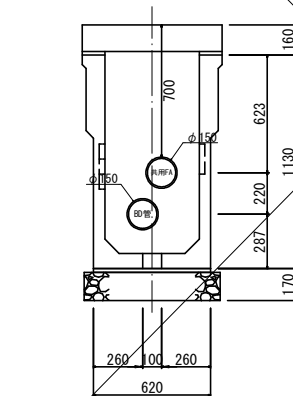
L-8

終点側  
E-1

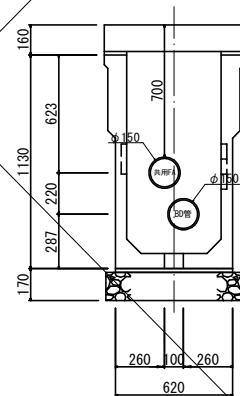


L-9

起点側  
T-1

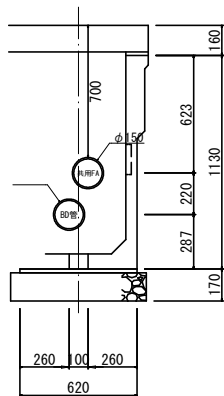


終点側  
T-1

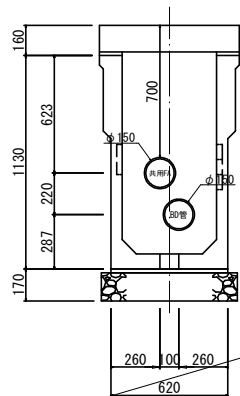


L-10

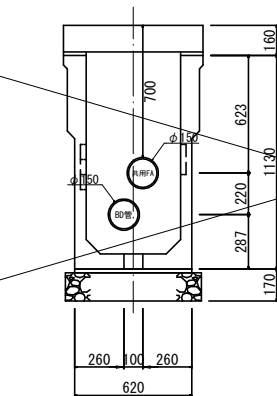
起点側  
T-1



終点側  
T-1

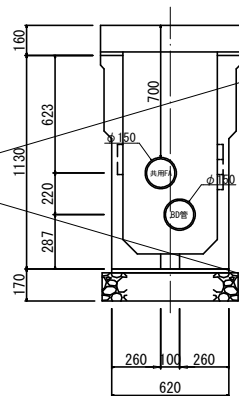


起点側  
T-1



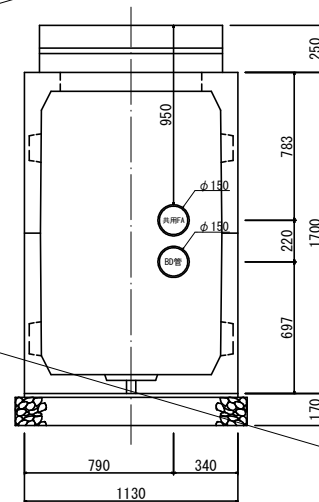
L-11

終点側  
T-1

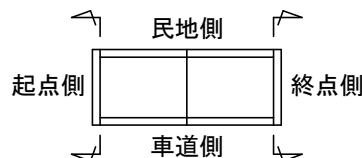
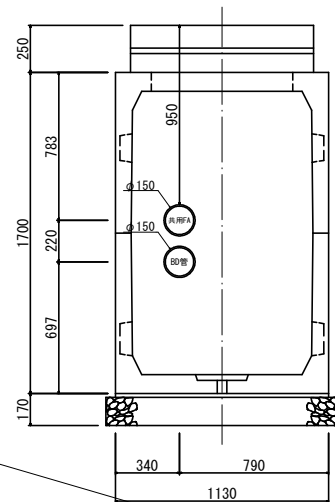


L-12

起点側  
T-1



終点側  
T-2



※端壁断面は端壁を内側から見た状態を示す。

- : 本管
- : 連系管・引込管
- ⊗ : 既設
- ⊗ : ノックアウト処理

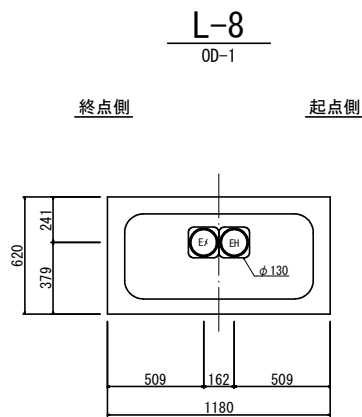
### 凡 例

| 記号 | 企 業 名      |
|----|------------|
| EL | 東北電力(低圧)   |
| EH | 東北電力(高圧)   |
| ET | 東北電力(保安通信) |
| T  | 東日本電信電話(株) |
| K  | 青森県警       |
| R  | 道路管理者      |
| M  | メンテナンス管    |



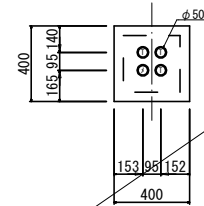
|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工箇所                       | 青森市大字荒川 地内   |
| 端壁管路取付位置図(4)               | 縮尺 1:20      |
| 図面番号                       | 34 葉中 15     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青森県                        |              |

35  
88



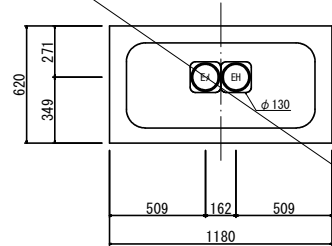
L-12  
OD-2

終点側 起点側



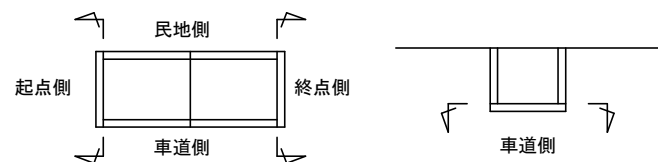
L-16  
OD-3

終点側 起点側



## 端壁管路取付位置図(4)

S=1:20



※端壁断面は端壁を内側から見た状態を示す。

- : 本管
- : 連系管-引込管
- ⊗ : 既設
- ⦶ : ノックアウト処理

### 凡 例

| 記号 | 企 業 名      |
|----|------------|
| EL | 東北電力(低圧)   |
| EH | 東北電力(高圧)   |
| ET | 東北電力(保安通信) |
| T  | 東日本電信電話(株) |
| K  | 青森県警       |
| R  | 道路管理者      |
| メ  | メンテナンス管    |

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工箇所                       | 青森市大字荒川 地内   |
| 本線横断部詳細図(1)                | 縮尺 1:100     |
| 図面番号                       | 34 葉中 16     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青 森 県                      |              |

40  
88

| 電 線 共 同 溝 凡 例 |        |         |        |
|---------------|--------|---------|--------|
| 管<br>路        | 幹線     | 電力      | =====  |
|               |        | 通信      | =====  |
|               | 引込     | 電力 高圧   | -----○ |
|               |        | 電力 低圧   | -----○ |
|               | 連系     | 通信      | -----○ |
|               |        | 電力      | -----○ |
| 特<br>殊<br>部   | 接続部横断部 | I 型     |        |
|               | 接続部    | 電力 II 型 |        |
|               |        | 通信 II 型 |        |
|               |        | 開閉器     |        |
|               | 地上機器   | 変圧器     |        |
|               |        | 電力分岐樹   |        |

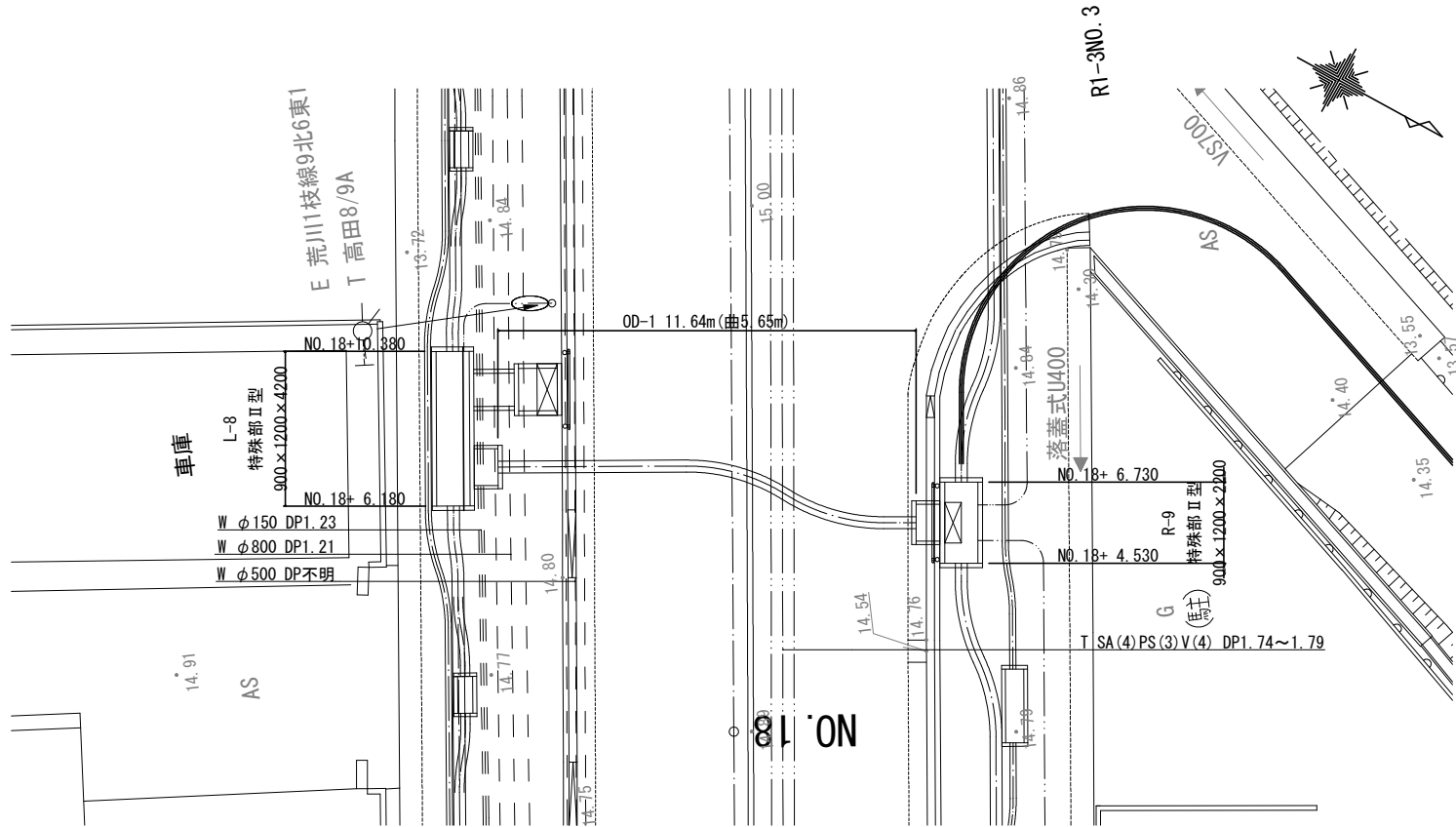
| 凡例 (埋設企業者:既設) |       |       |
|---------------|-------|-------|
| 記号            | 企業者名  | 備考    |
| W             | 上水道   | ===== |
| T             | N T T | ===== |
| 凡例 (埋設企業者:計画) |       |       |
| 記号            | 企業者名  | 備考    |
| W             | 上水道   |       |

本線横断部詳細図(1)

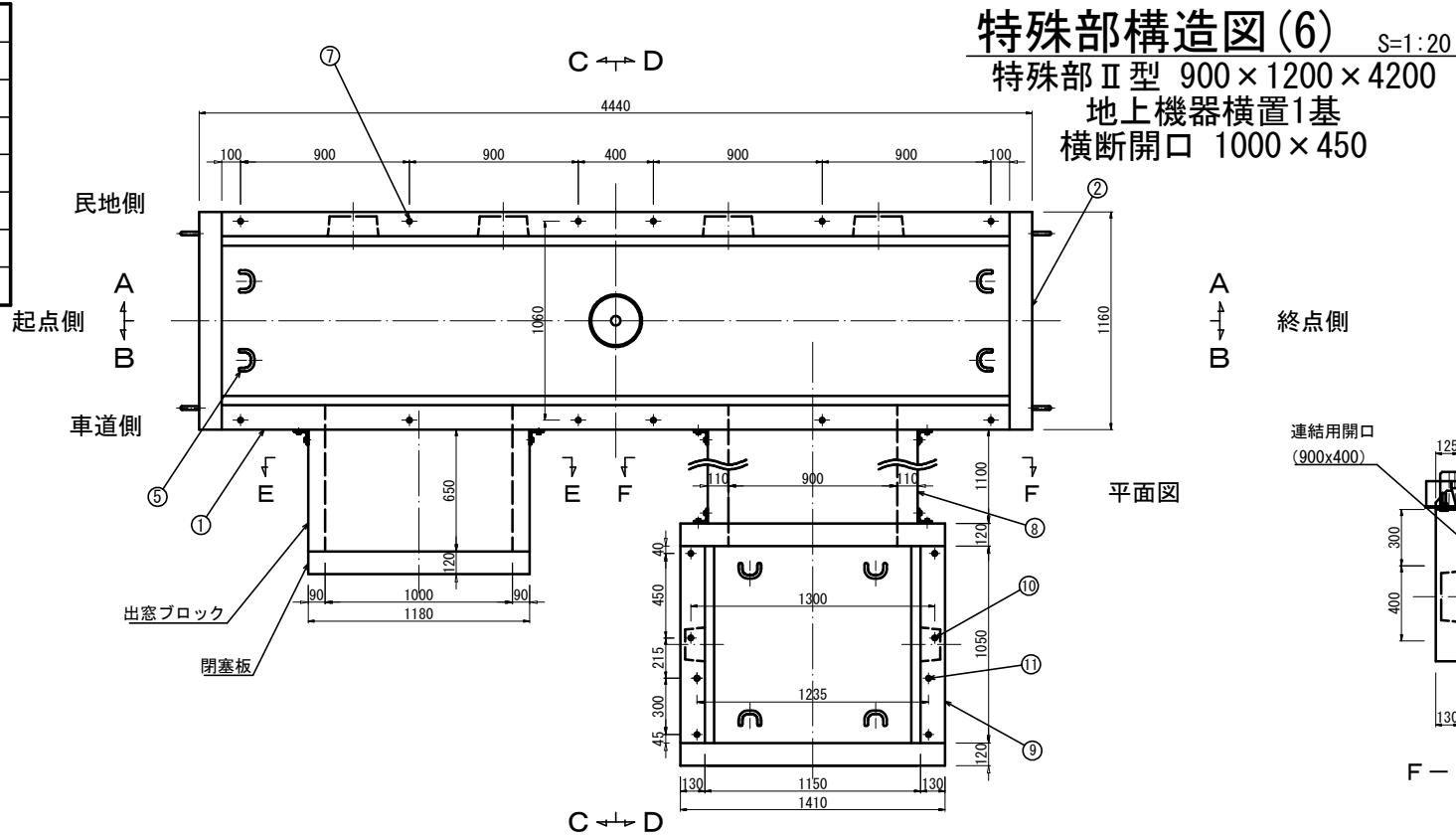
S=1:100

平 面 図

S=1:100

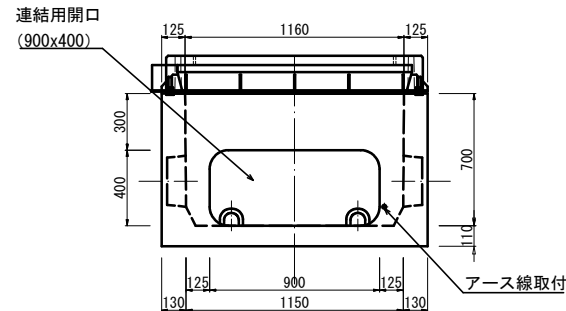


|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工所                        | 青森市大字荒川 地内   |
| 特殊部構造図(6)                  | 縮尺 1:20      |
| 図面番号                       | 34 葉中 17     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青森県                        |              |

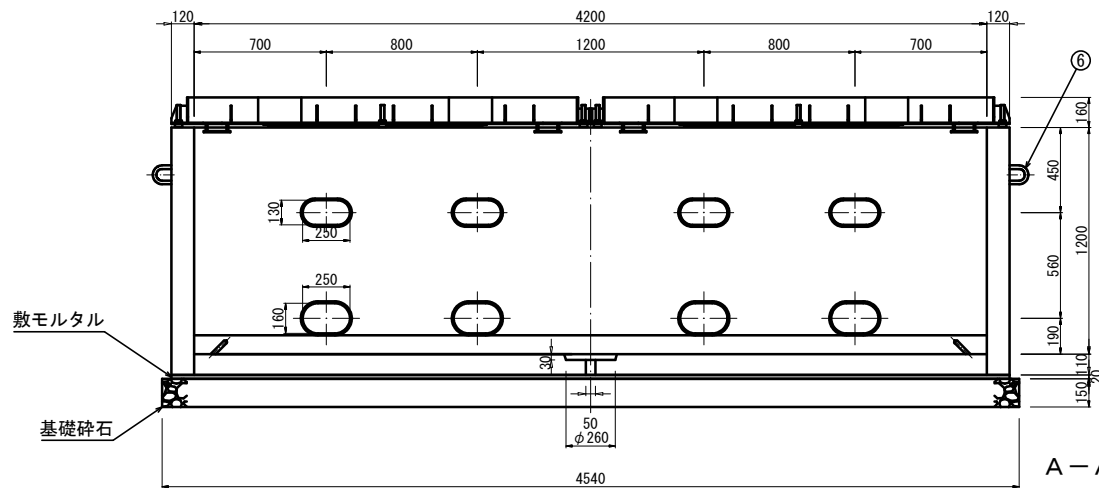


平面図

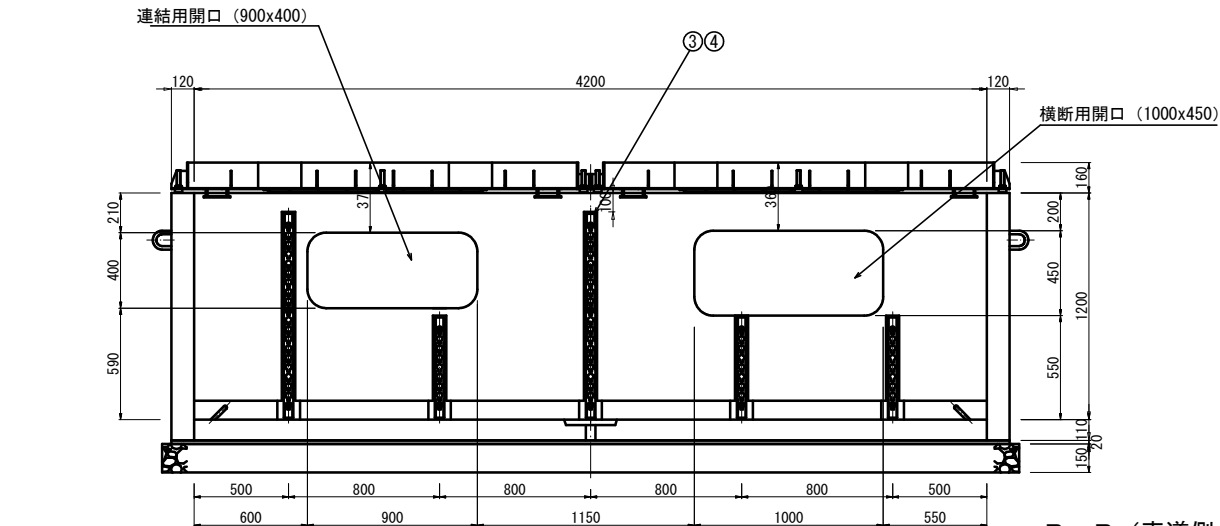
終点側



F-F (機器HH、内面矢視)

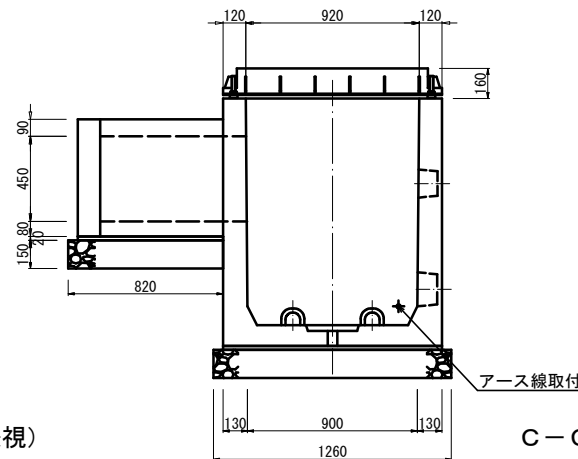


A-A (民地側、内面矢視)



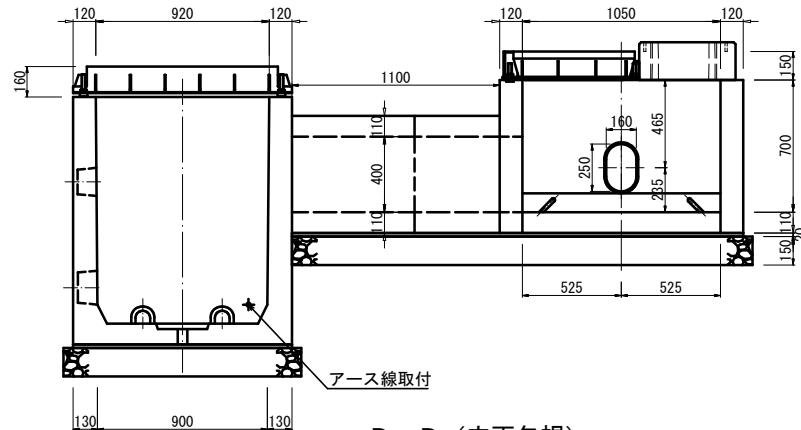
B-B (車道側、内面矢視)

起点側  
車道側 民地側



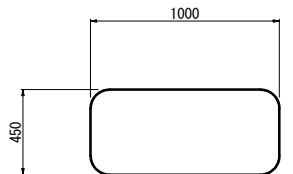
C-C (内面矢視)

終点側  
民地側 車道側



D-D (内面矢視)

終点側 起点側



E-E面 (横断部、内面矢視)

設置箇所:L-8

| 符号  | 部 品 名       | 数量    | 材 質                 | 備 考   |
|-----|-------------|-------|---------------------|-------|
| 1   | 本 体         | 1     | レジンコンクリート           |       |
| 2   | 短手壁         | 2     | レジンコンクリート           |       |
| 3   | 筋金物固定用インサート | 12    | SUS304              | M12   |
| 4   | 筋金物         | 5     | SS400, HDZ55        |       |
| 5   | プーリングボルト    | 4     | SS400, HDZ55        | φ22   |
| 6   | 吊り下げフック     | 4     | SS400, HDZ55        | φ22   |
| 7   | 鉄蓋用インサート    | 12    | SUS304              | M12   |
| 8   | 連結ブロック      | 1     | レジンコンクリート           | L=250 |
| 9   | 機器BOX       | 1     | レジンコンクリート           |       |
| 10  | 機器用インサート    | 4     | SS400, HDZ55        | M16   |
| 11  | 機器鉄蓋用インサート  | 4     | SS400, HDZ55        | M12   |
| 基礎工 | 本 体         | 敷モルタル | 0.103m <sup>3</sup> | 1:3   |
|     |             | 基礎砕石  | 0.858m <sup>3</sup> | RC-40 |
|     | 出 窓         | 敷モルタル | 0.018m <sup>3</sup> | 1:3   |
|     |             | 基礎砕石  | 0.157m <sup>3</sup> | RC-40 |
|     | 連 結         | 敷モルタル | 0.025m <sup>3</sup> | 1:3   |
|     |             | 基礎砕石  | 0.201m <sup>3</sup> | RC-40 |
| 機 器 |             | 敷モルタル | 0.036m <sup>3</sup> | 1:3   |
|     |             | 基礎砕石  | 0.315m <sup>3</sup> | RC-40 |

重量表

|        | 重量 (k g) |
|--------|----------|
| 本 体    | 4170     |
| 短 手 壁  | 880      |
| 出窓ブロック | 460      |
| 閉塞版    | 240      |
| 機器BOX  | 1430     |
| 連結ブロック | 910      |
| 合 計    | 8090     |

設計条件

|               |                         |                            |
|---------------|-------------------------|----------------------------|
| 設計荷重          | 活荷重                     | 1 輪 50kN                   |
|               | 衝 撃                     | 水平方向 : i=0<br>鉛直方向 : i=0.1 |
| 構 造 形 式       | 工場製品 レジンコンクリート製         |                            |
| 内空寸法(幅×高さ×長さ) | 900×1200×4200           |                            |
| 土の単位重量        | γ s=19kN/m <sup>3</sup> |                            |
| 土 圧 係 数       | K a=0.308               |                            |
| 使用材料          | レジンコンクリート               | 設計基準曲げ強度σ bk=18.0MPa       |

注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。  
注) 地上機器横置用ハンドホールの高さ及び開口位置は参考値とし、施工の際に現地にて特殊部との高低差、ならびに既設埋設物の状況を確認した上で決定すること。



|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線<br>河川名                  | 青森浪岡線        |
| 施工<br>箇所                   | 青森市大字荒川 地内   |
| 特殊部構造図(9)                  | 縮尺 1:15      |
| 図面番号                       | 34 葉中 18     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青 森 県                      |              |

51  
88

特殊部構造図(9)

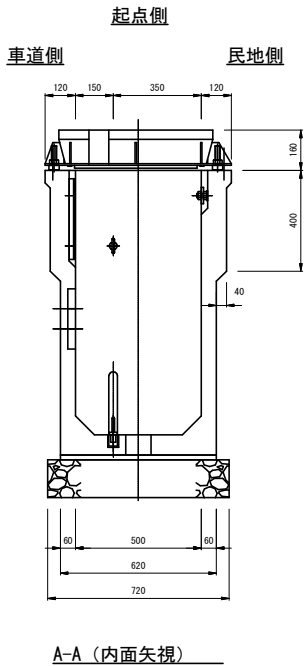
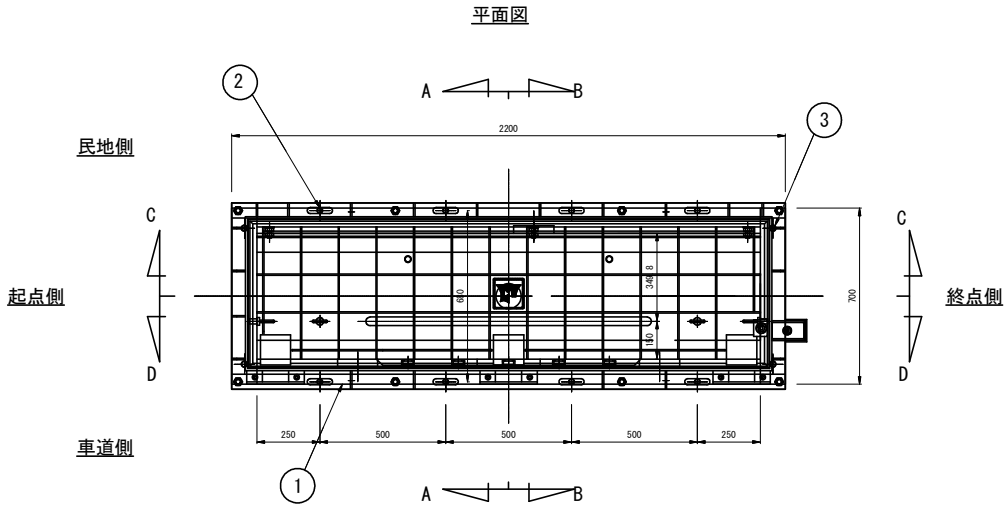
S=1:15

通信接続樹 500\*1050\*2000

設置箇所:L-6, 7

設置箇所:L-2~4, 6, 7, 9~11, 13, 15, 17, R-2, 4, 5, 7, 8, 10~12, 16, 18

| 3       |                 |                     |             |         |
|---------|-----------------|---------------------|-------------|---------|
| 符号      | 部 品 名           | 数量                  | 材 質         | 備 考     |
| 1       | 本 体             | 1                   | レジンコンクリート   |         |
| 2       | 鉄蓋用インサート        | 8                   | SUS304      | M10     |
| 3       | 吊り用インサート        | 4                   |             | M20     |
| 4       | アイボルト           | 4                   | SUS304      | M16     |
| 5       | ケーブル仕切金具        | 1                   | SGP、HDZ45   | φ34×3.2 |
| 6       | 仕切金具固定用埋め込みソケット | 2                   | SGP、HDZ45   |         |
| 7       | 平鋼              | 1                   | SS400、HDZ55 | L=1950  |
| 8       | 平鋼用インサート        | 3                   | SS400、HDZ55 | M16     |
| 9       | 立金物             | 5                   | SS400、HDZ55 | L=310   |
| 10      | 立金物用インサート       | 10                  | SUS304      | M12     |
| 基礎<br>工 | 敷モルタル           | 0.027m <sup>3</sup> | 1:3         |         |
|         | 基礎砕石            | 0.249m <sup>3</sup> | RC-40       |         |



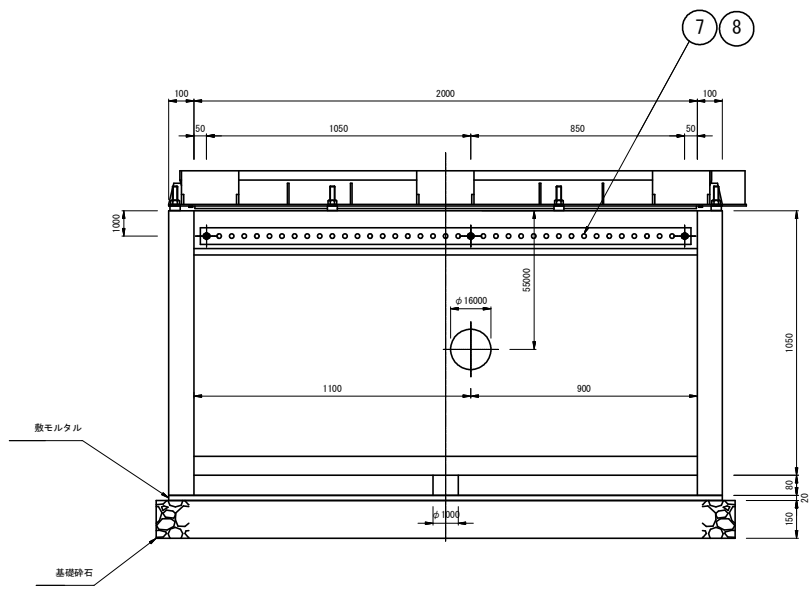
設計条件

|            |                                   |                                       |
|------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 設計荷重       | 活荷重                               | 1輪 50kN                               |
|            | 衝 撃                               | 水平方向：i=0<br>鉛直方向：i=0.1                |
| 構造形式       | 工場製品                              | レジンコンクリート製                            |
| 内空寸法(幅×高さ) | 500*1050*2000                     |                                       |
| 土の単位重量     | 地下水位以深 $\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ |                                       |
| 土圧係数       | Ka=0.308                          |                                       |
| 使用材料       | レジンコンクリート                         | 設計基準曲げ強度 $\sigma_{bk}=18.0\text{MPa}$ |

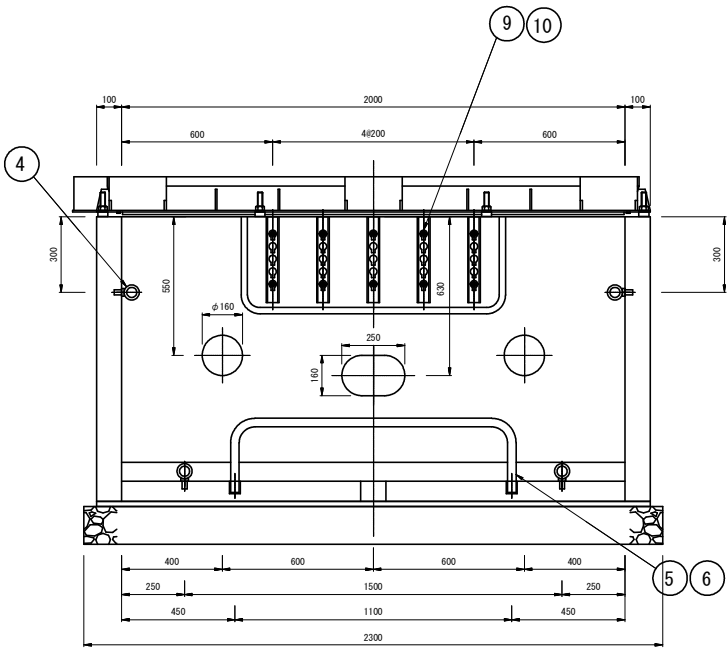
※地下水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

重量表

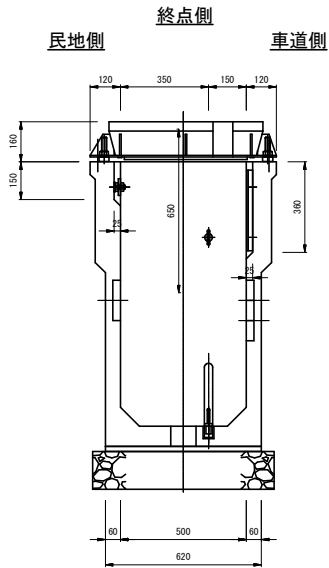
|       | 重量 (kg) |
|-------|---------|
| 本 体   | 1010    |
| 短 手 壁 | 360     |
| 合 計   | 1370    |



C-C (民地側、内面矢視)



D-D (車道側、内面矢視)



B-B (内面矢視)

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工箇所                       | 青森市大字荒川 地内   |
| 特殊部蓋構造図(5)                 | 縮尺 1:20      |
| 図面番号                       | 34 葉中 19     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青 森 県                      |              |

56  
88

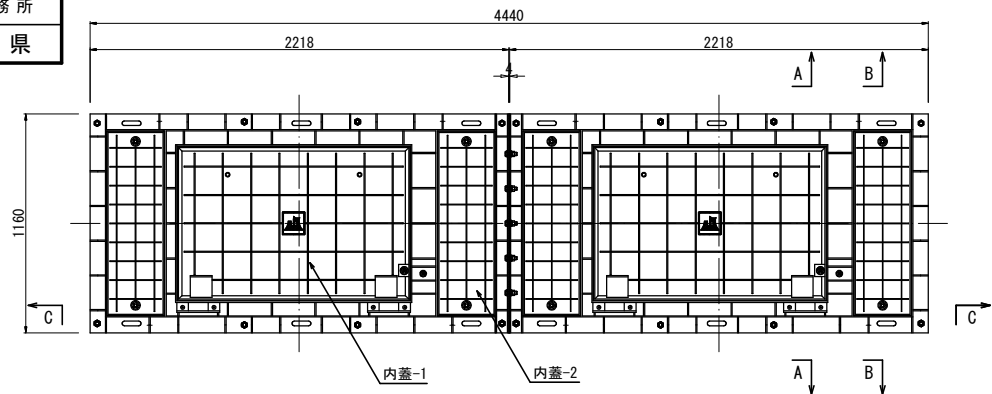
# 特殊部蓋構造図(5)

S=1:20

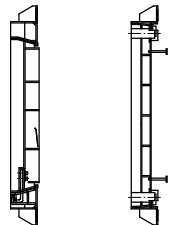
## 特殊部Ⅱ型 900×4200用

設置箇所:L-8

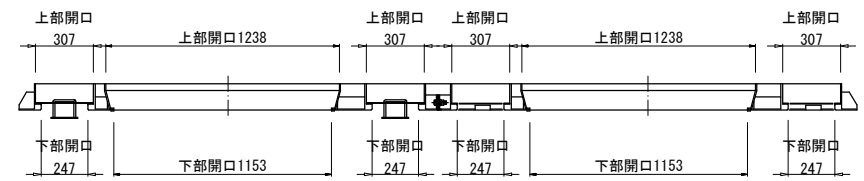
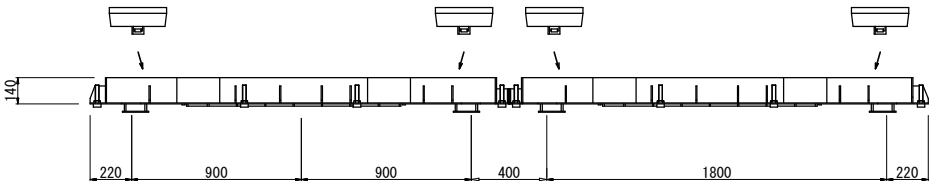
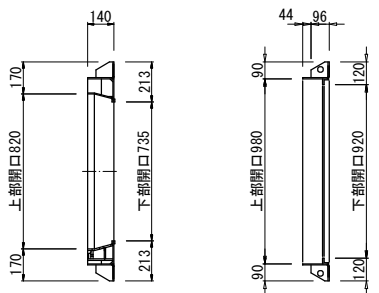
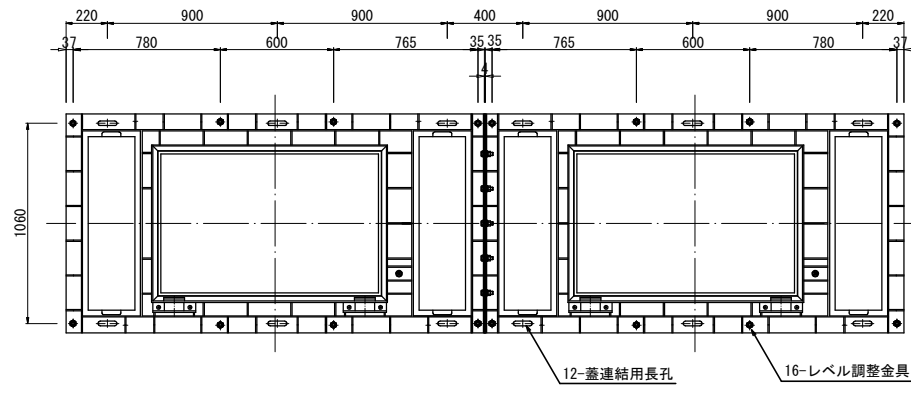
平面図



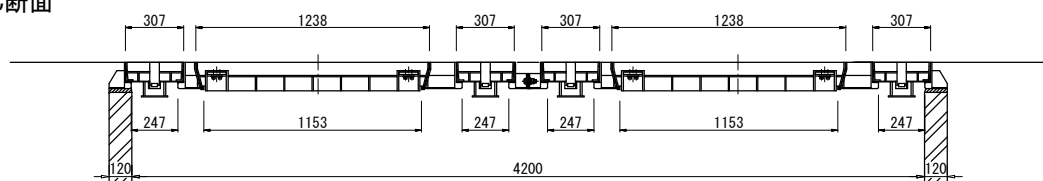
A-A断面 B-B断面



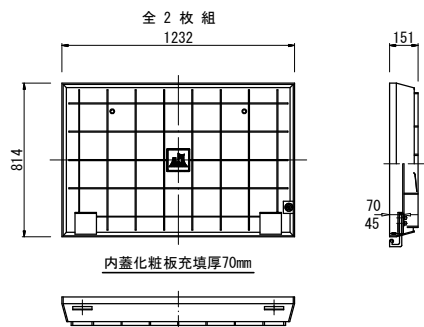
外枠蓋



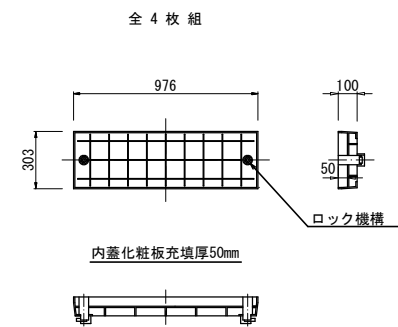
C-C断面



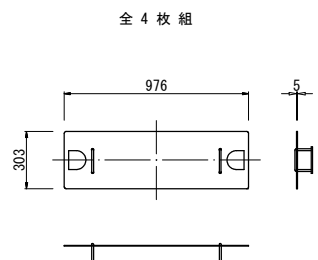
内蓋-1



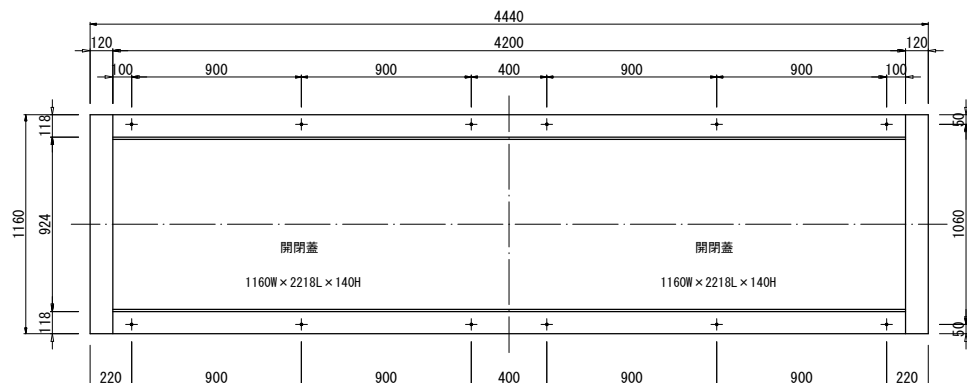
内蓋-2



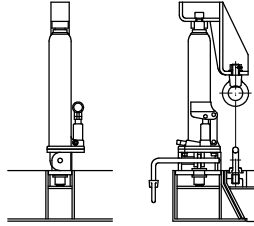
落下防止プレート



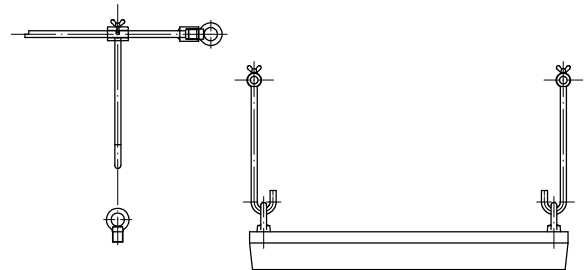
インサート位置図



開閉治具 (中央部)



開閉治具 (両端部)



設計条件

|      |        |           |
|------|--------|-----------|
| 設計荷重 | 活荷重    | 1輪=50KN   |
|      | 衝撃係数   | i=0.1     |
| 支間距離 |        | L=1.06m   |
| 構造形式 | 鋼板溶接構造 | 省力、軽量蓋    |
| 使用材料 | 主要鋼板   | S S 400   |
|      | 付属部材   | S U S 304 |

材料表

|   |          |                  |       |
|---|----------|------------------|-------|
| 鋼 | 外枠蓋重量    | 255×2 = 510.0 Kg | SS400 |
|   | 内蓋重量(1)  | 135×2 = 270.0 Kg | SS400 |
|   | 内蓋重量(2)  | 48×4 = 192.0 Kg  | SS400 |
|   | 落下防止プレート | 12.0×4 = 48.0 Kg | SS400 |
|   | 合計重量     | 1020.0 Kg        |       |
| 枠 | 鋼枠処理     | HDZ 55 メッキ処理     |       |

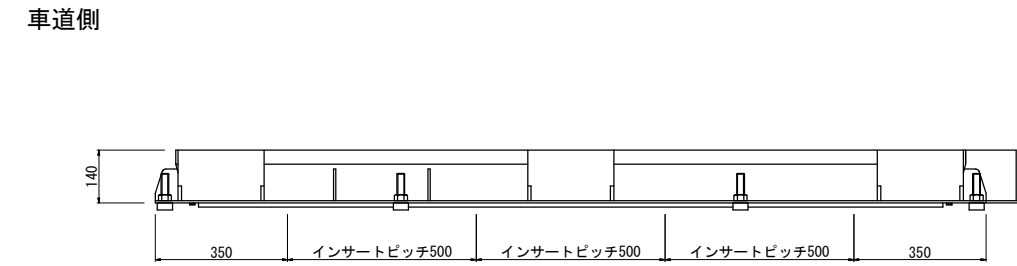
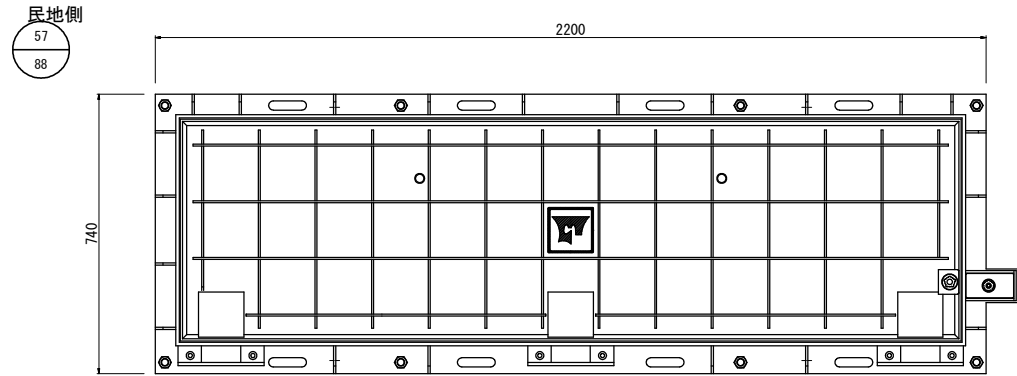
青森県章  
外径 120角

S=1/5

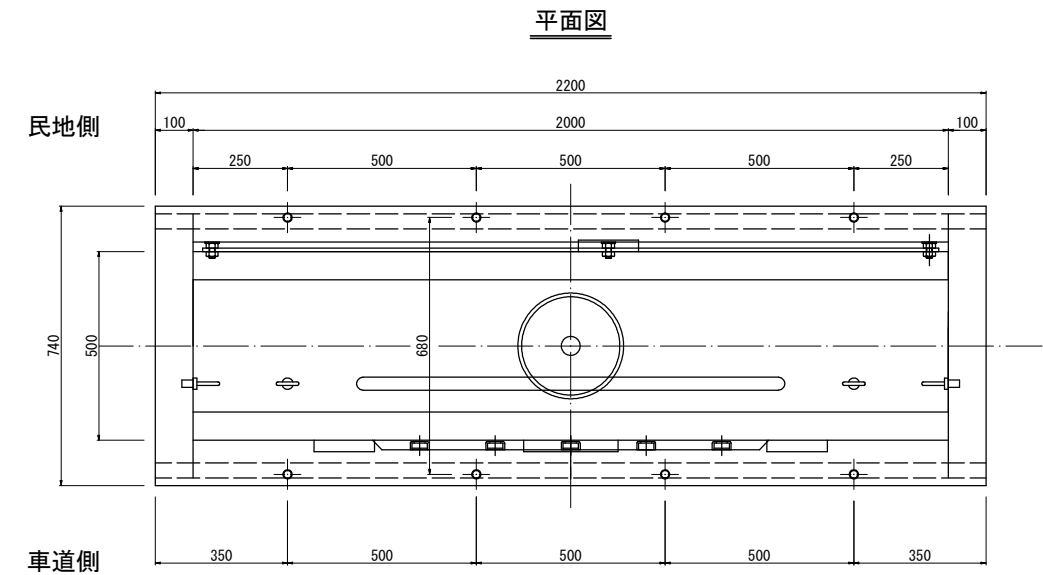


注記  
1. 材質はFCD450とする。  
2. 指示なき角Rは3.隅Rは5とする。  
3. 鋳出し部の角Rは0.5とする。  
4. ローマ数字及び鋳出し文字は本図通りとする。  
5. 斜線部は浮き出しとする(高さ3mm)。

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工所                        | 青森市大字荒川 地内   |
| 特殊部蓋構造図(6)                 | 縮尺 1:10      |
| 図面番号                       | 34 葉中 20     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青森県                        |              |



インサート割付 構造図



特記事項

開閉蓋、蓋連結用インサートは  
全てM12使用の事。(8-M12)

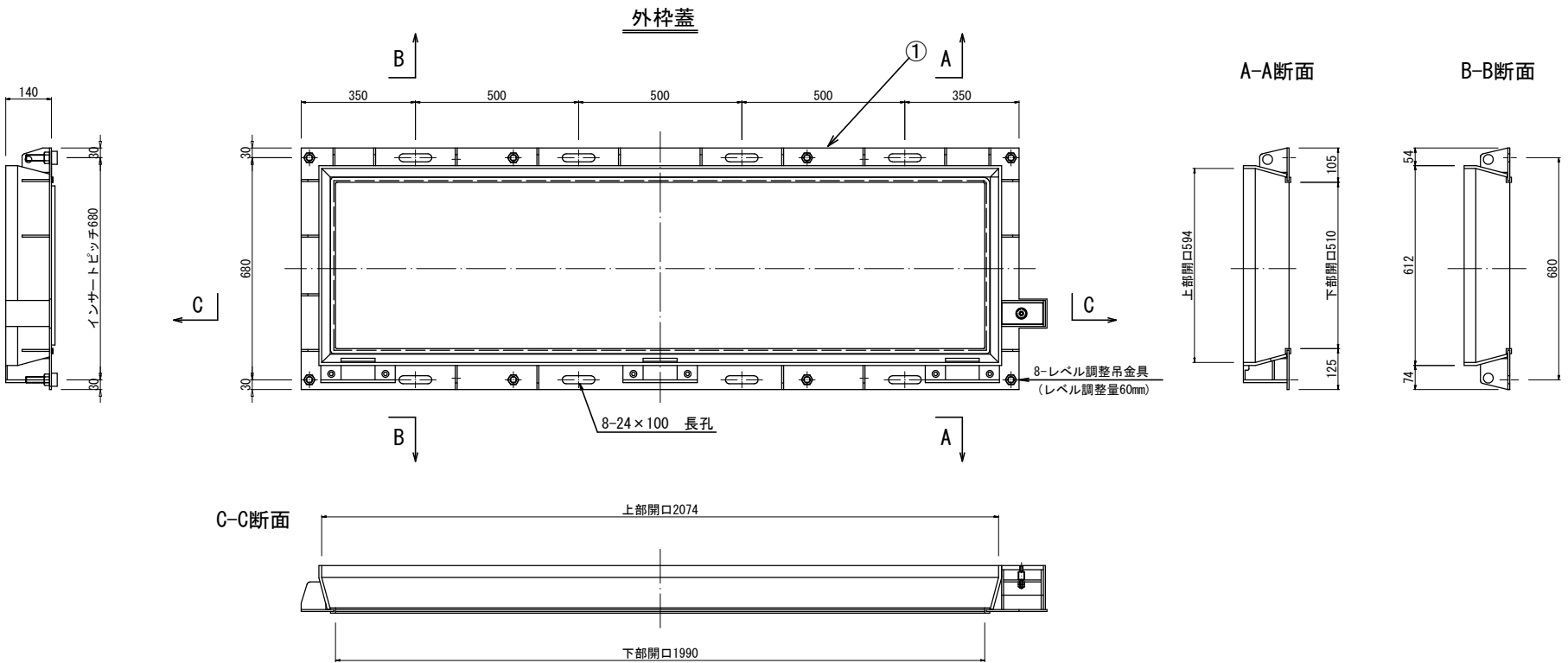
特殊部蓋構造図(6)

S=1:10

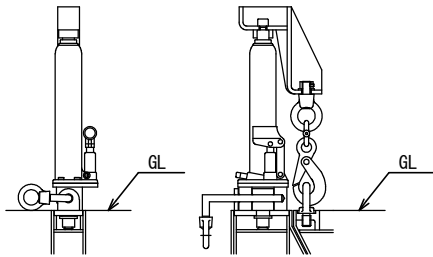
通信接続樹 500\*2000用

設置箇所:L-6,7

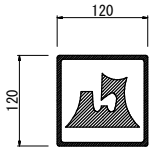
設置箇所:L-2~4,6,7,9~11,13,15,17,R-2,4,5,7,8,10~12,16,18



開閉治具 (参考図)

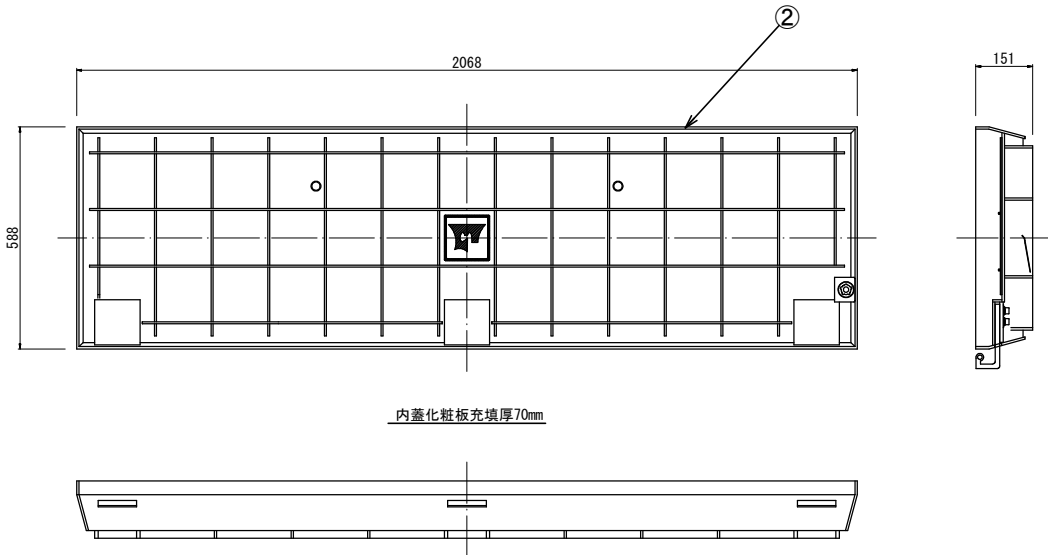


青森県章  
(ロゴマーク)



- 注記
- 材質はFCD450とする
  - 指示なき角Rは3,隅Rは5とする
  - 鋳出し部の角Rは0.5とする
  - ロゴマーク及び鋳出し文字は本図通りとする
  - 斜線部は浮き出しとする(高さ3mm)

内蓋



材料表

設計条件

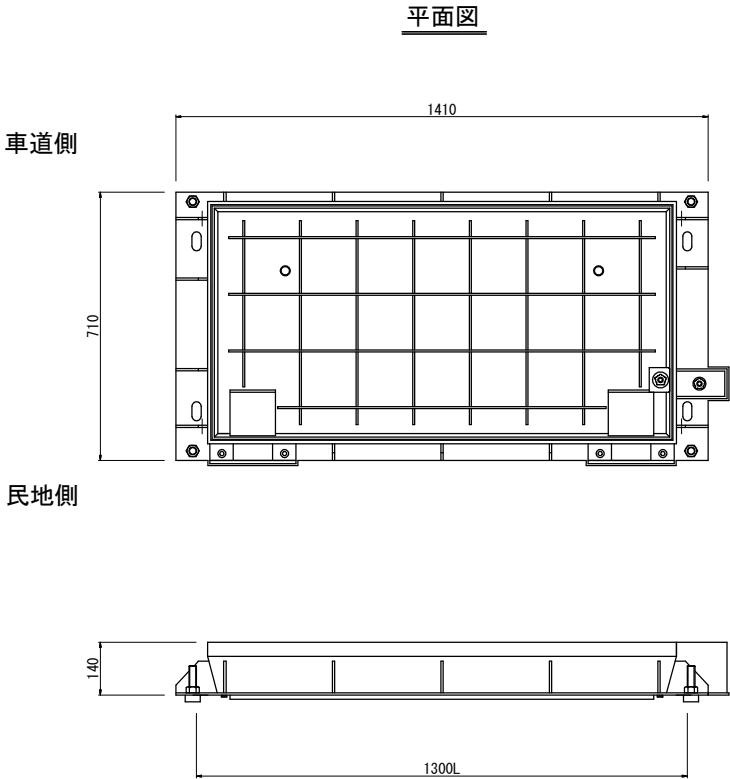
|      |            |         |
|------|------------|---------|
| 設計荷重 | 活荷重        | 1輪 50kN |
|      | 衝撃係数       | i =0.1  |
| 支間距離 | L          | 0.68m   |
| 構造形式 | 鋼板溶接構造 省力蓋 |         |
| 使用材料 | 主要鋼材       | SS400   |
|      | 付属部材       | SUS304  |

| 符号   | 部品名    | 重量表              | 材質     |
|------|--------|------------------|--------|
| ①    | 外枠蓋重量  | 140.0 Kg         | SS400  |
| ②    | 内蓋重量   | 168.0 Kg         | SS400  |
| 合計重量 |        | 308.0 Kg         |        |
| 鋼枠処理 |        | HDZ55 メッキ処理      |        |
| 付属   | 連結ボルト  | M10×150, N, PW-8 | SUS304 |
| 部品   | ゴムパッキン | 5×15×10×5040-1   |        |



|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工箇所                       | 青森市大字荒川 地内   |
| 特殊部蓋構造図(7)                 | 縮尺 1:10      |
| 図面番号                       | 34 葉中 21     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青 森 県                      |              |

58  
88



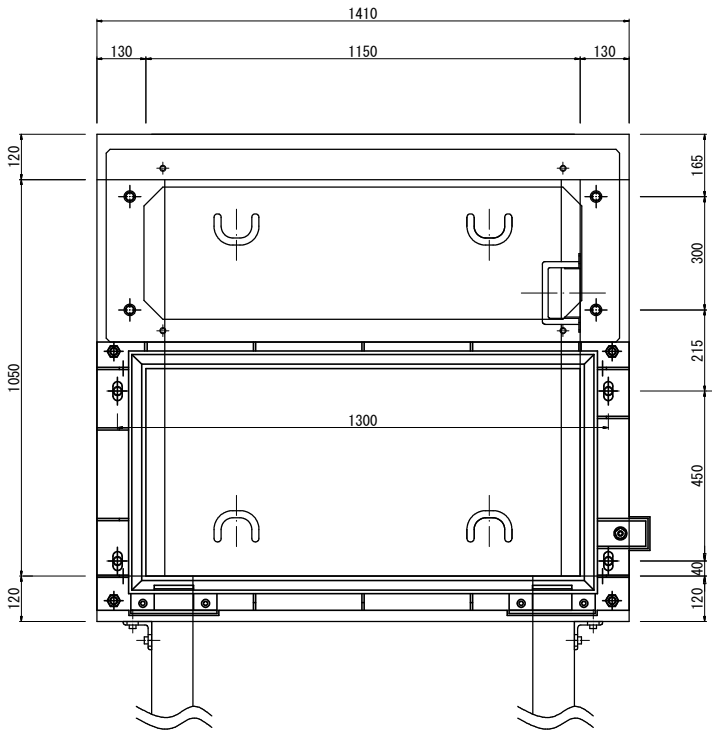
インサート割付 構造図

車道側

特記事項

軽量蓋、蓋連結用インサートは  
全てM12×70L使用の事。(4-M12)

民地側

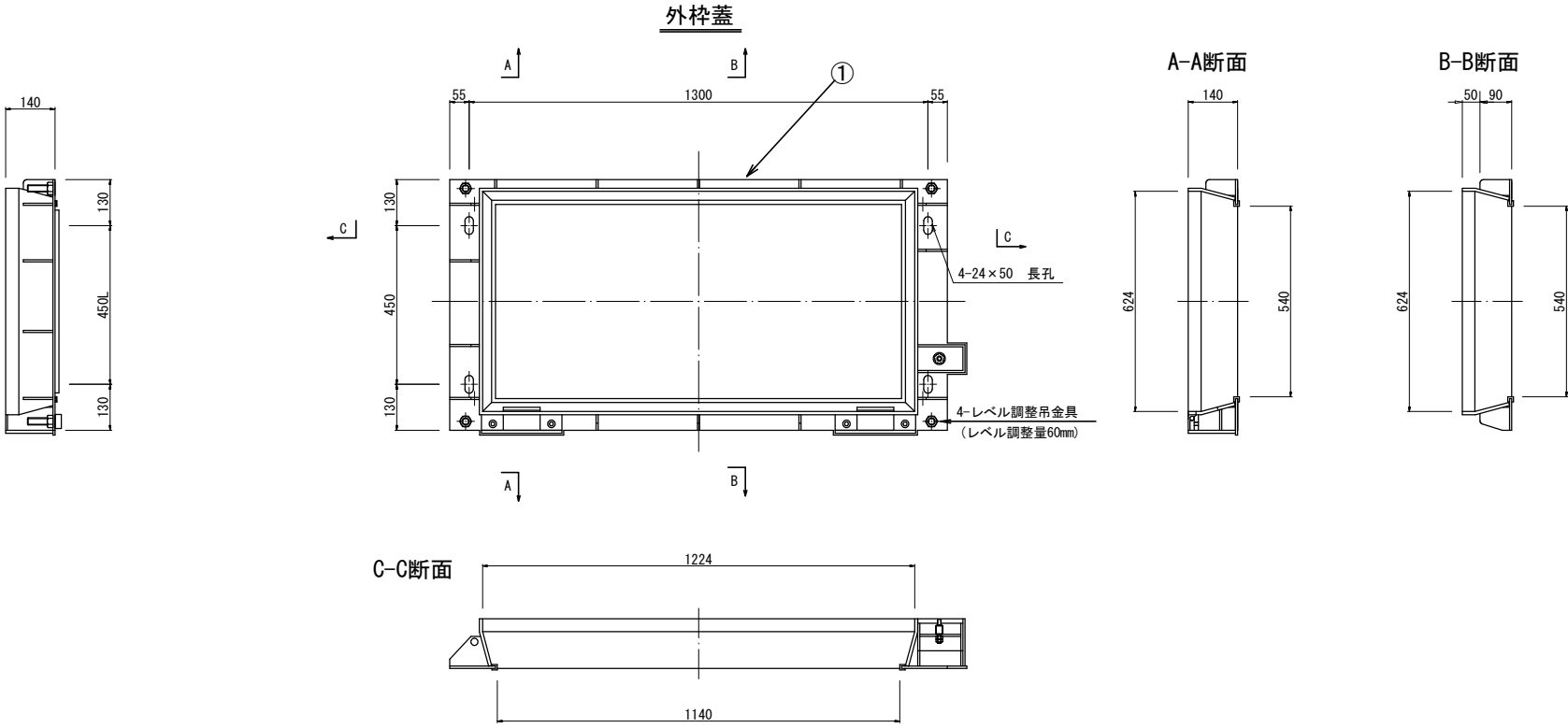


特殊部蓋構造図(7)

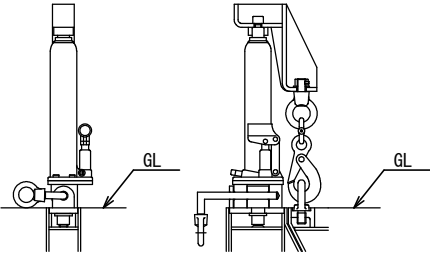
S=1:10

地上機器横置 1150\*1050用

設置箇所:L-8  
設置箇所:L-5,8,14

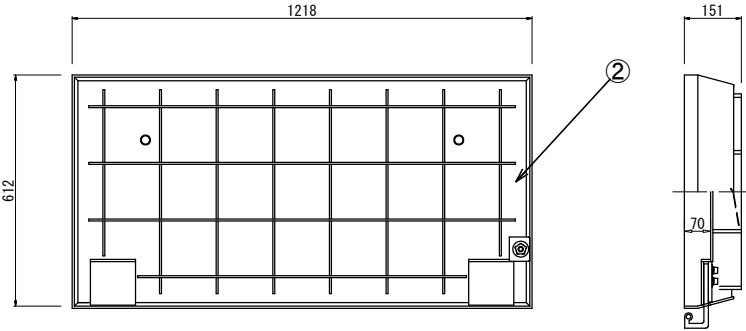


開閉治具 (参考図)



内蓋

内蓋化粧板充填厚70mm



| 設計条件 |            |           |  |
|------|------------|-----------|--|
| 設計荷重 | 活荷重        | 1輪 50kN   |  |
|      | 衝撃係数       | i = 0.1   |  |
| 支間距離 |            | L = 1.32m |  |
| 構造形式 | 鋼板溶接構造 省力蓋 |           |  |
| 使用材料 | 主要鋼材       | SS400     |  |
|      | 付属部材       | SUS304    |  |

| 材料表  |        |                  |        |
|------|--------|------------------|--------|
| 符号   | 部品名    | 重量表              | 材質     |
| ①    | 外枠蓋重量  | 96.0 Kg          | SS400  |
| ②    | 内蓋重量   | 112.0 Kg         | SS400  |
| ③    | 二重ロック  | シンガ-錠付           | SUS303 |
| 合計重量 |        | 208.0 Kg         |        |
| 鋼材処理 |        | HDZ55 メッキ処理      |        |
| 付属   | 連結ボルト  | M12×150, N, PW-4 | SUS304 |
| 部品   | ゴムパッキン | 5×15×10×3360-1   |        |

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工箇所                       | 青森市大字荒川 地内   |
| 分岐柵構造図(1)                  | 縮尺 1:10      |
| 図面番号                       | 34 葉中 22     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青 森 県                      |              |

59  
88

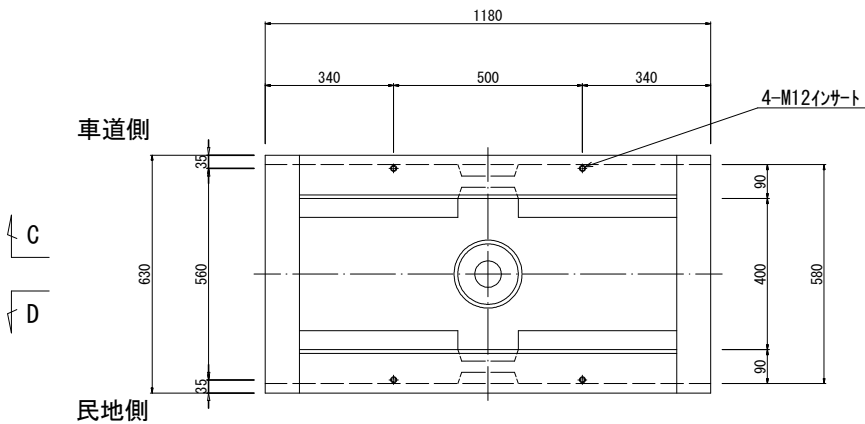
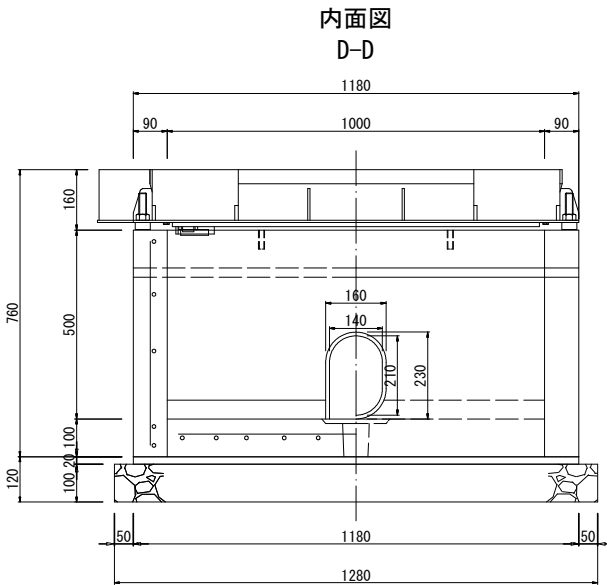
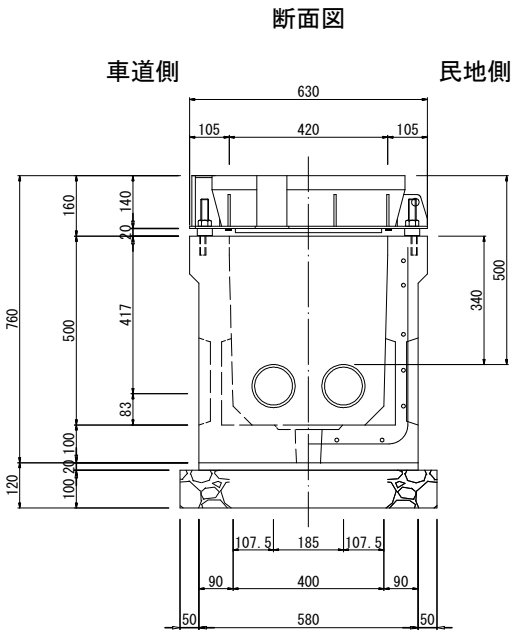
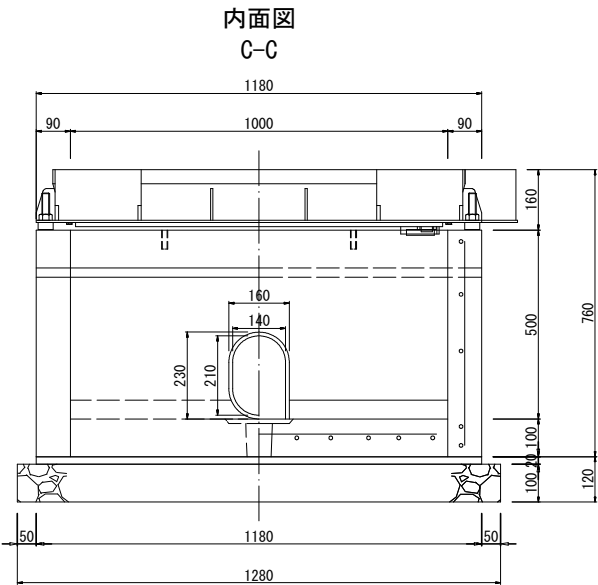
分岐柵構造図(1)

S=1:10

400\*500\*1000

設置箇所:L-B7, B8

設置箇所:L-B7, B8, B16~B20, R-B2~B10, B12, B14~B28



設計条件

|             |             |                            |       |
|-------------|-------------|----------------------------|-------|
| 設計条件        | 自動車荷重       | 一輪 50kN                    |       |
|             | 衝撃係数        | 側壁 i=0、底版 i=0.1            |       |
|             | 土の単位重量      | $\gamma=19\text{kN/m}^3$   |       |
|             | 土圧係数        | $Ka=0.251$                 |       |
| 鉄筋コンクリート質量  |             | $2500\text{kg/m}^3$        |       |
| 構造形成        |             | 工場製品鉄筋コンクリート               |       |
| 寸法(長さ×幅×高さ) |             | 400×500×1000               |       |
| 使用材料        | コンクリート      | 設計基準強度=35N/mm <sup>2</sup> |       |
|             | 鉄筋          | SD295                      |       |
|             | 本体 (L=1000) | 370kg                      |       |
|             | 端壁 (1枚当り)   | 79kg                       |       |
| 参考質量        | 合計          | 528kg                      |       |
|             | 敷モルタル       | 0.0137 m <sup>3</sup>      | 1:3   |
| 基礎工         | 基礎碎石        | 0.087 m <sup>3</sup>       | RC-40 |

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工箇所                       | 青森市大字荒川 地内   |
| 分岐柵構造図(3)                  | 縮尺 1:10      |
| 図面番号                       | 34 葉中 23     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青 森 県                      |              |

61  
88

分岐柵構造図(3)

S=1:10

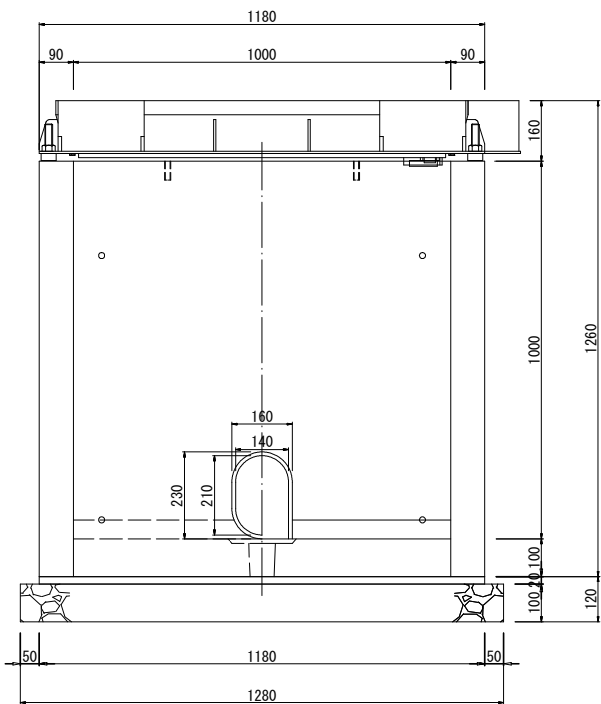
400\*1000\*1000

設置箇所:L-B9, B10

設置箇所:L-B4, B5, B9, B10

内面図

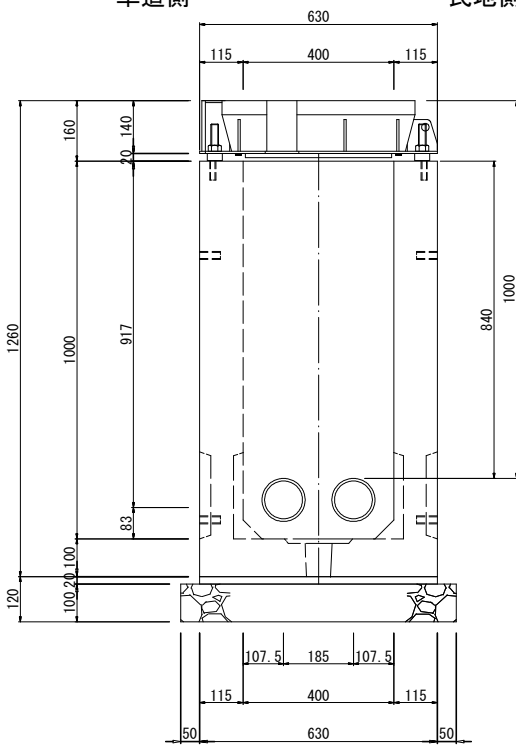
C-C



断面図

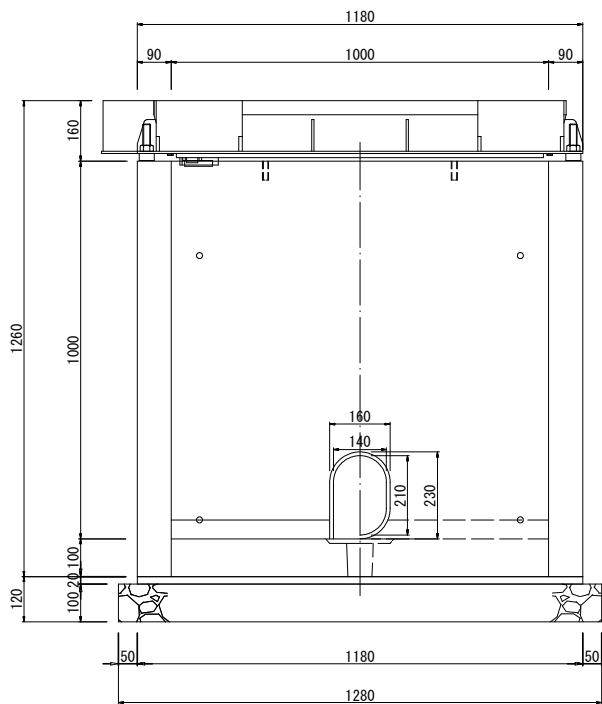
車道側

民地側



内面図

D-D

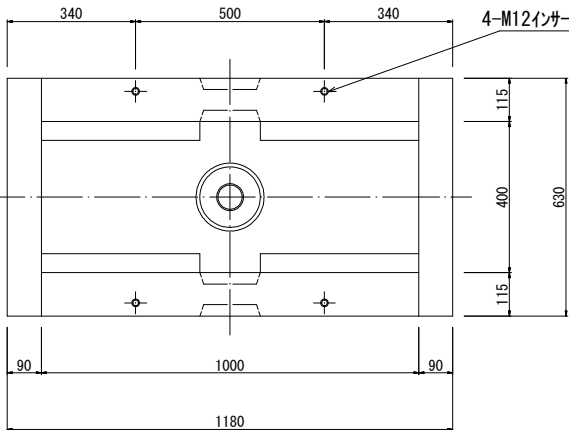


車道側

C

D

民地側



C

D

設計条件

|              |                       |                            |       |
|--------------|-----------------------|----------------------------|-------|
| 設計条件         | 自動車荷重                 | 一輪 50KN                    |       |
|              | 衝撃係数                  | 側壁 i=0、底板 i=0.1            |       |
|              | 土の単位重量                | r=19kN/m <sup>3</sup>      |       |
|              | 土圧係数                  | Ka=0.251                   |       |
| 鉄筋コンクリート質量   | 2500kg/m <sup>3</sup> |                            |       |
| 構造形成         | 工場製品鉄筋コンクリート          |                            |       |
| 寸法 (長さ×幅×高さ) | 400×1000×1000         |                            |       |
| 使用材料         | コンクリート                | 設計基準強度=35N/mm <sup>2</sup> |       |
|              | 鉄筋                    | SD295                      |       |
|              | 中間部 (L=1000)          | 739kg                      |       |
|              | 端壁 (1枚当り)             | 156kg                      |       |
| 参考質量         | 合計                    | 1051kg                     |       |
|              | 敷モルタル                 | 0.0148 m <sup>3</sup>      | 1:3   |
| 基礎工          | 基礎砕石                  | 0.093 m <sup>3</sup>       | RC-40 |
|              |                       |                            |       |

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工箇所                       | 青森市大字荒川 地内   |
| 分岐柵構造図(4)                  | 縮尺 1:10      |
| 図面番号                       | 34 葉中 24     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青 森 県                      |              |

62  
88

分岐柵構造図(4)

S=1:10

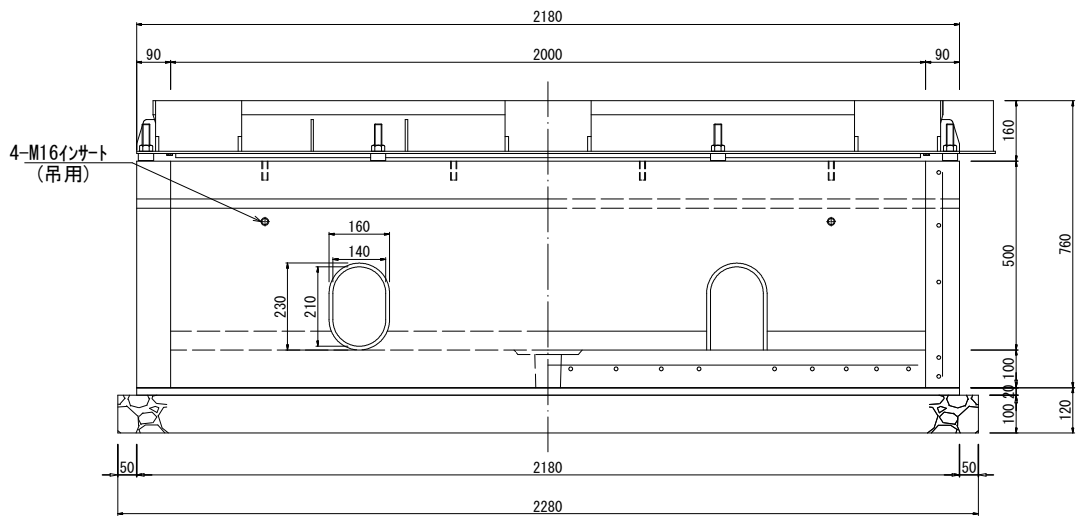
400\*500\*2000

設置箇所:L-B6

設置箇所:L-B6,B21,R-B1,B13

内面図

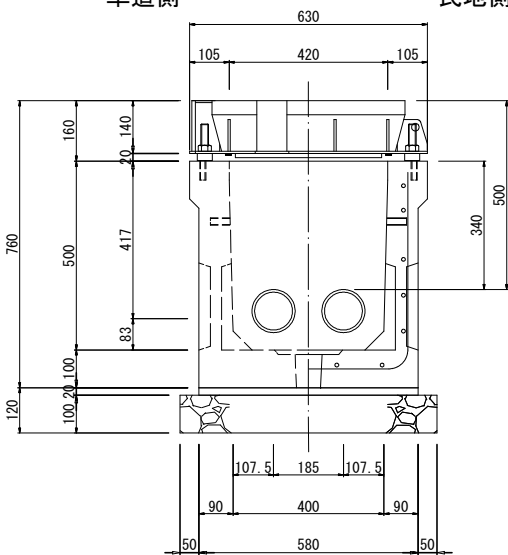
C-C



断面図

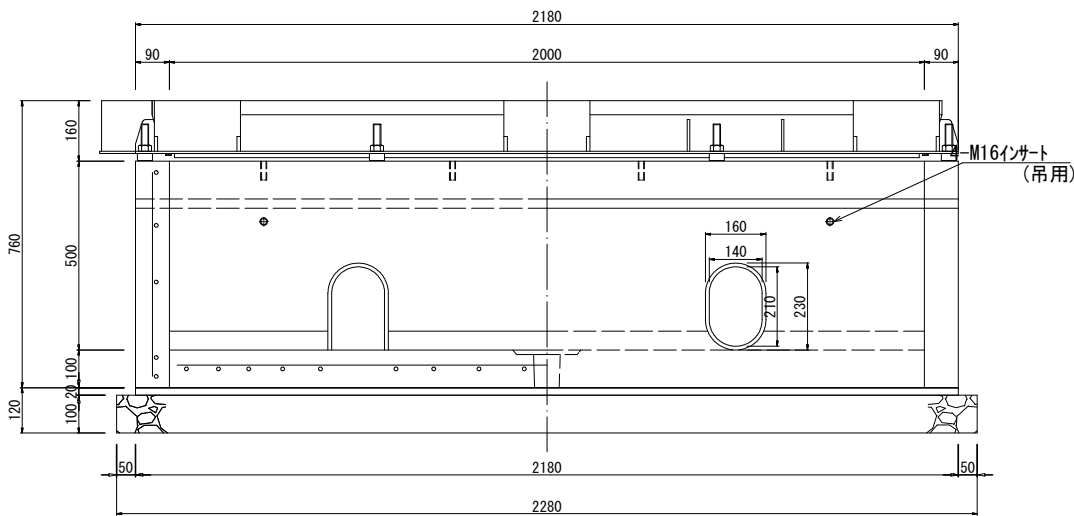
車道側

民地側



内面図

D-D

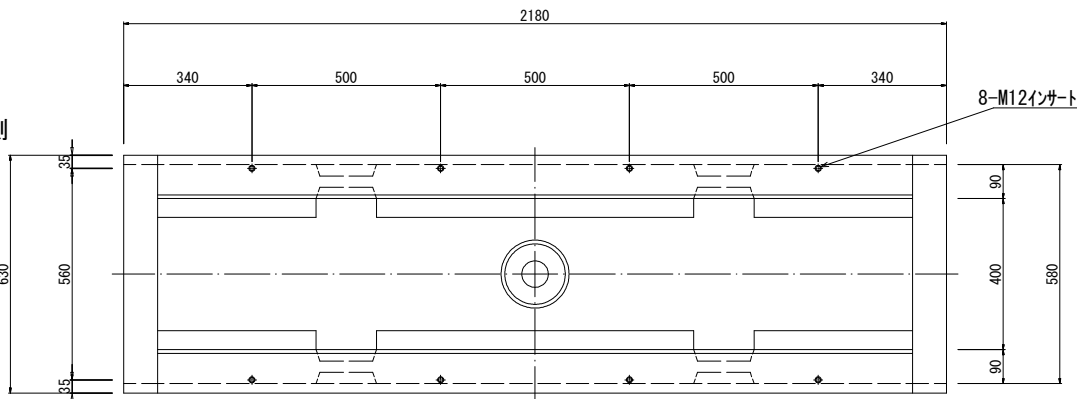


車道側

C

D

民地側



C

D

設計条件

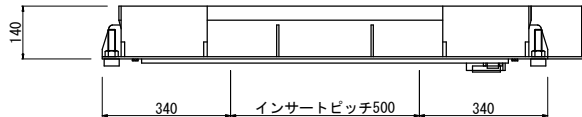
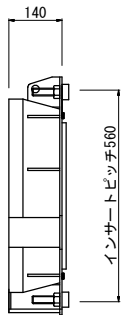
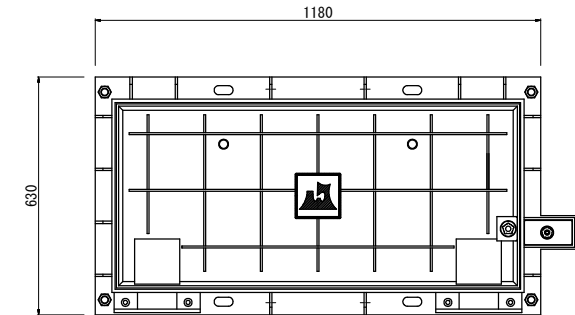
|             |                       |                            |       |
|-------------|-----------------------|----------------------------|-------|
| 設計条件        | 自動車荷重                 | 一輪 50KN                    |       |
|             | 衝撃係数                  | 側壁 i=0、底板 i=0.1            |       |
|             | 土の単位重量                | r=19kN/m <sup>3</sup>      |       |
|             | 土圧係数                  | Ka=0.251                   |       |
| 鉄筋コンクリート質量  | 2500kg/m <sup>3</sup> |                            |       |
| 構造形成        | 工場製品鉄筋コンクリート          |                            |       |
| 寸法(長さ×幅×高さ) | 400×500×2000          |                            |       |
| 使用材料        | コンクリート                | 設計基準強度=35N/mm <sup>2</sup> |       |
|             | 鉄筋                    | SD295                      |       |
|             | 本体                    | 740kg                      |       |
|             | 端壁(1枚当り)              | 79kg                       |       |
| 参考質量        | 合計                    | 898kg                      |       |
|             | 敷モルタル                 | 0.0253 m <sup>3</sup>      | 1:3   |
| 基礎工         | 基礎碎石                  | 0.155 m <sup>3</sup>       | RC-40 |



|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工所                        | 青森市大字荒川 地内   |
| 分岐柵蓋構造図(1)                 | 縮尺 1:10      |
| 図面番号                       | 34 葉中 25     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青森県                        |              |

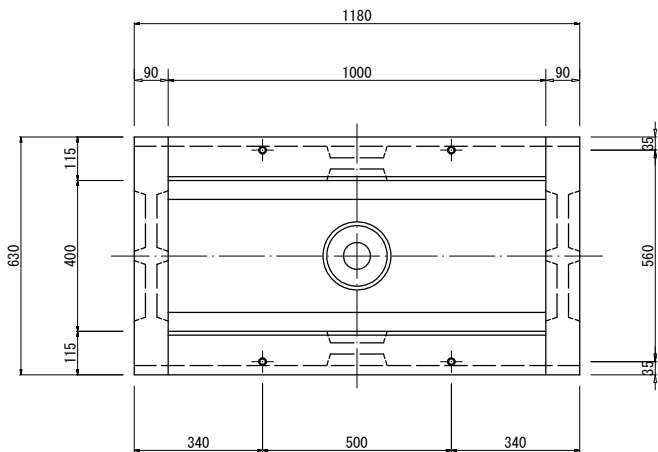
65  
88

平面図



インサート割付 構造図

平面図



特記事項

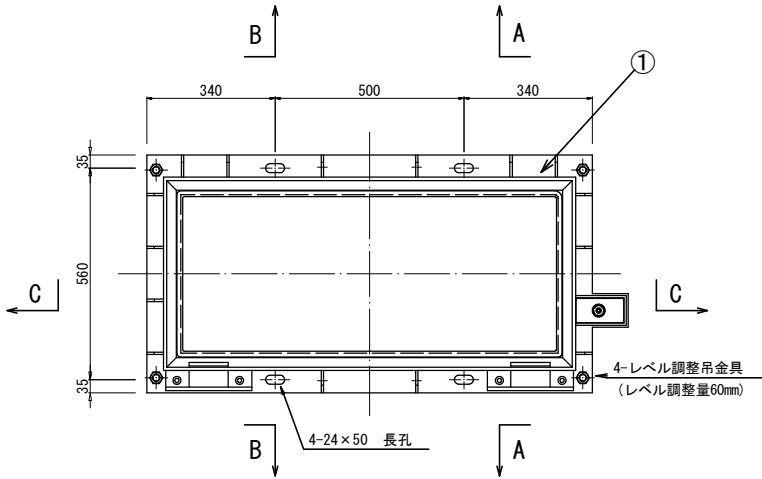
開閉蓋、蓋連結用インサートは  
全てM12使用の事。(4-M12)

## 分岐柵蓋構造図(1)

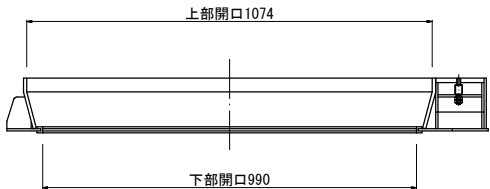
S=1:10

400\*1000用

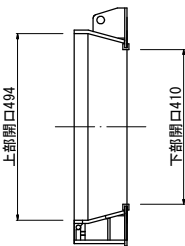
外柵蓋



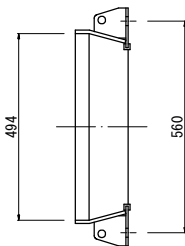
C-C断面



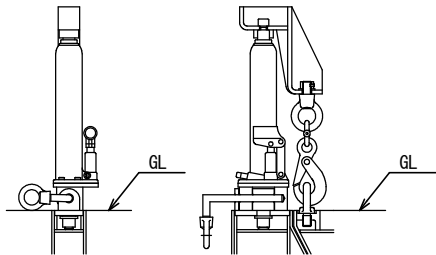
A-A断面



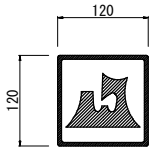
B-B断面



開閉治具 (参考図)

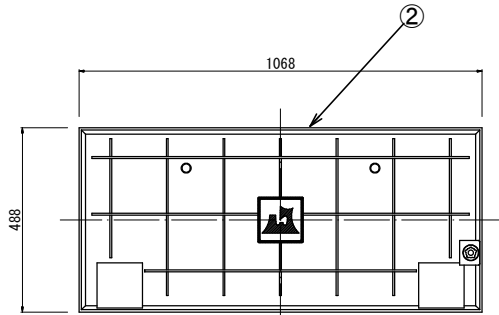


青森県章  
(ロゴマーク)



- 注記
- 材質はFCD450とする
  - 指示なき角Rは3、隅Rは5とする
  - 鋳出し部の角Rは0.5とする
  - ロゴマーク及び鋳出し文字は本図通りとする
  - 斜線部は浮き出しとする(高さ3mm)

内蓋



内蓋化粧板充填厚70mm



設計条件

|      |      |            |
|------|------|------------|
| 設計荷重 | 活荷重  | 1輪 50kN    |
|      | 衝撃係数 | i =0.1     |
|      | 支間距離 | L =0.55m   |
|      | 構造形式 | 鋼板溶接構造 省力蓋 |
| 使用材料 | 主要鋼材 | SS400      |
|      | 付属部材 | SUS304     |

材料表

| 符号   | 部品名    | 重量表             | 材質     |
|------|--------|-----------------|--------|
| ①    | 外柵蓋重量  | 87.0 Kg         | SS400  |
| ②    | 内蓋重量   | 90.0 Kg         | SS400  |
|      |        |                 | SUS303 |
| 合計重量 |        | 177.0 Kg        |        |
| 鋼枠処理 |        | HDZ55 メッキ処理     |        |
| 付属   | 連結ボルト  | M12×100 N. PW-4 | SUS304 |
| 部品   | ゴムパッキン | 5×15×10×2840-1  |        |

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工所                        | 青森市大字荒川 地内   |
| 分岐柵蓋構造図(2)                 | 縮尺 1:10      |
| 図面番号                       | 34 葉中 26     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青 森 県                      |              |

分岐柵蓋構造図(2)

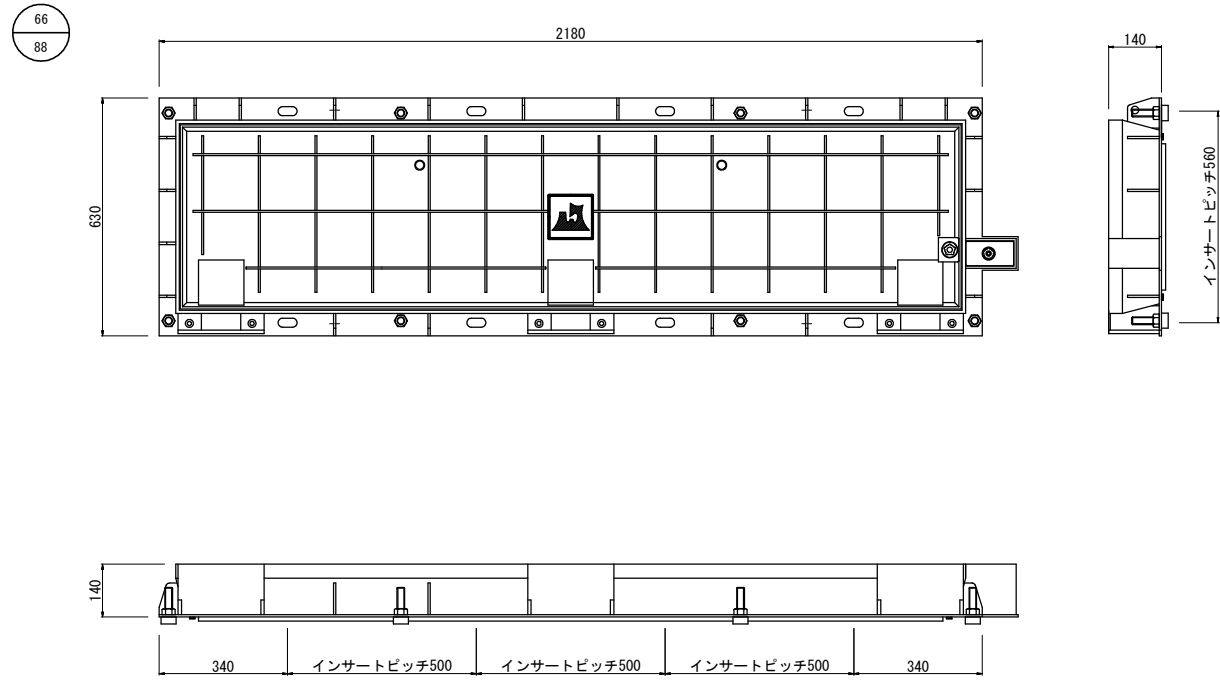
S=1:10

400\*2000用

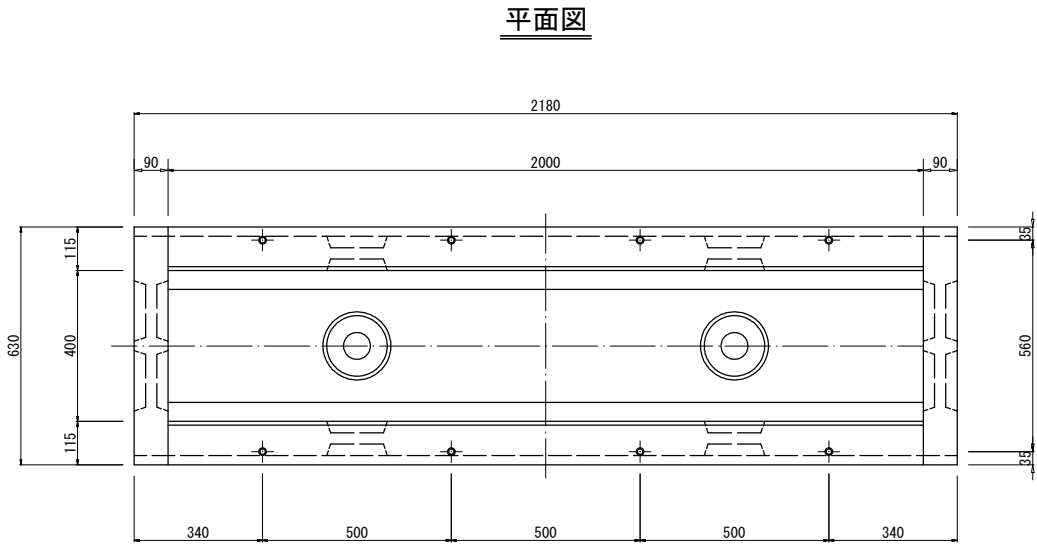
設置箇所:L-B6

設置箇所:L-B2,B3,B6,B15,B21,R-B1,B13

平面図



インサート割付 構造図



特記事項

開閉蓋、蓋連結用インサートは  
全てM12使用の事。(8-M12)

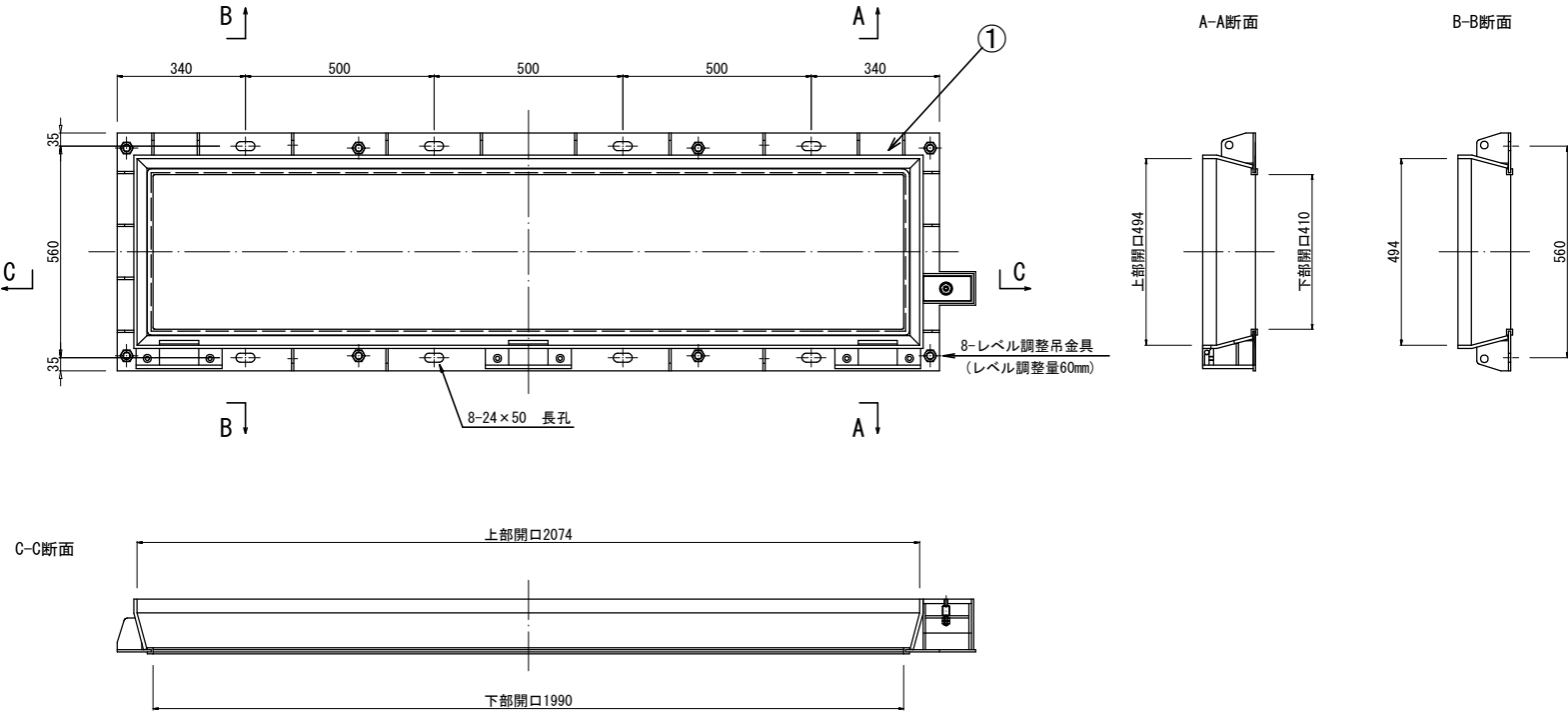
設計条件

|      |        |           |
|------|--------|-----------|
| 設計荷重 | 活荷重    | 1輪 50kN   |
|      | 衝撃係数   | i = 0.1   |
| 支間距離 |        | L = 0.55m |
| 構造形式 | 鋼板溶接構造 | 省力蓋       |
| 使用材料 | 主要鋼材   | SS400     |
|      | 付属部材   | SUS304    |

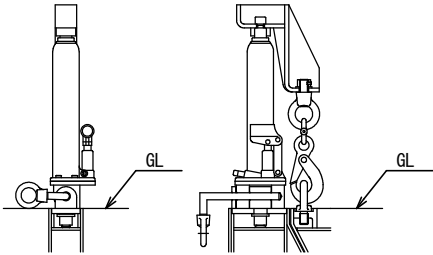
材料表

| 符号   | 部品名    | 重量表            | 材質     |
|------|--------|----------------|--------|
| ①    | 外枠蓋重量  | 135.0 Kg       | SS400  |
| ②    | 内蓋重量   | 155.0 Kg       | SS400  |
| ③    | 二重ロック  | リリガ-錠付         | SUS303 |
| 合計重量 |        | 290.0 Kg       |        |
| 鋼枠処理 |        | HDZ55 メッキ処理    |        |
| 付属   | 連結ボルト  | M12×100、N、PW-8 | SUS304 |
| 部品   | ゴムパッキン | 5×15×10×4840-1 |        |

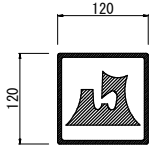
外枠蓋



開閉治具 (参考図)

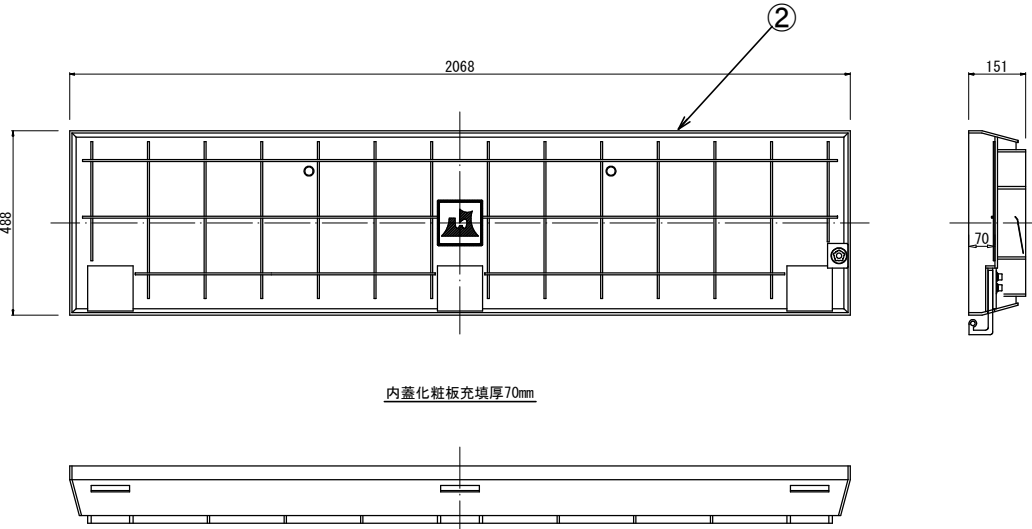


青森県章  
(ロゴマーク)



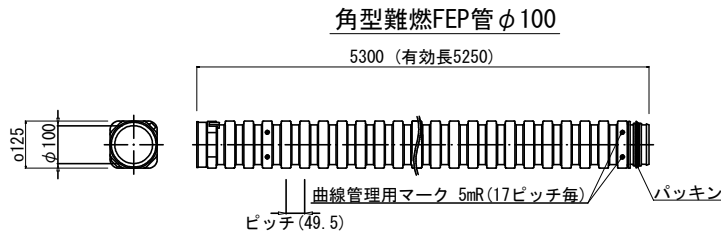
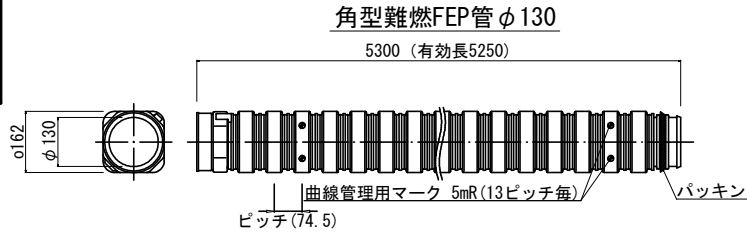
注記  
1. 材質はFCD450とする  
2. 指示なき角Rは3、隅Rは5とする  
3. 鋳出し部の角Rは0.5とする  
4. ロゴマーク及び鋳出し文字は本図通りとする  
5. 斜線部は浮き出しとする(高さ3mm)

内蓋



|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工所                        | 青森市大字荒川 地内   |
| 管路材詳細図<br>(1/3)            | 縮尺 1:10      |
| 図面番号                       | 34 葉中 27     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青森県                        |              |

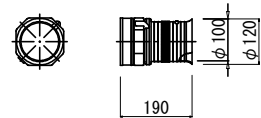
67  
88



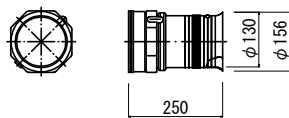
- ※1：基床部は、十分に締固めを行い、管の沈下を防止する事。  
特殊部（ハンドホール）周囲は、特に十分に締固めを行って下さい。
- ※2：曲げ配管を行う際は、曲線管理用マークやガイドを用いて曲線半径を確認する事。

#### ロングベルマウス

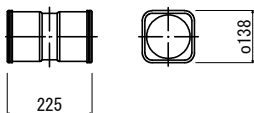
(角型難燃FEP管 φ100)



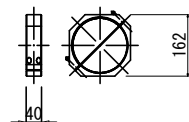
(角型難燃FEP管 φ130)



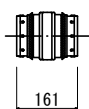
差込みフリー継手  
(角型難燃FEP管 φ100)



継手  
(角型難燃FEP管 φ130)



オス-オスアダプター  
(角型難燃FEP管 φ100)



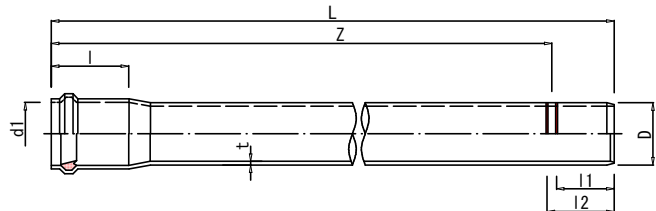
オスアダプター  
(角型難燃FEP管 φ130)



## 管路材詳細図 (1/3)

S=1:10

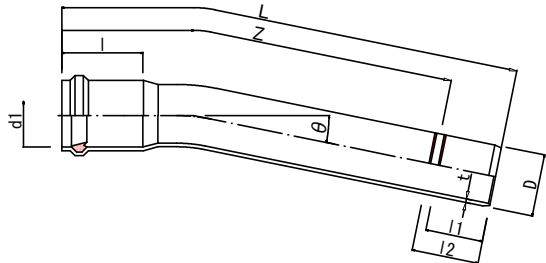
#### 共用F A管（V P管 直管）



単位：mm

| 管 種 | 呼び径 | 長さ     | 受口内径    | 差口長 | 差口長 | 外径  | 厚さ     | 有効長   |
|-----|-----|--------|---------|-----|-----|-----|--------|-------|
|     |     | l (最大) | d1 (最小) | l1  | l2  | D   | t (最小) | Z     |
| VP  | 150 | 225    | 165.7   | 155 | 175 | 165 | 8.9    | 5,000 |
| VP  | 100 | 205    | 114.5   | 135 | 155 | 114 | 6.6    | 5,000 |

#### 共用F A管（V P管 アイブロー曲管（E B曲管））

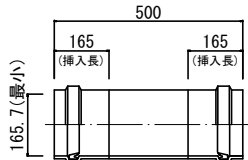


単位：mm

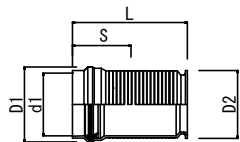
| 呼び径 | 受口長    | 受口内径    | 差口長 | 差口長 | 外径  | 厚さ     | 有効長   | 角度     | 曲率半径※  |
|-----|--------|---------|-----|-----|-----|--------|-------|--------|--------|
|     | l (最大) | d1 (最小) | l1  | l2  | D   | t (最小) | Z     | θ      | R      |
| 150 | 225    | 165.7   | 155 | 175 | 165 | 8.9    | 1,000 | 11.46° | 5,000  |
|     |        |         |     |     |     |        |       | 5.73°  | 10,000 |
| 100 | 215    | 114.5   | 135 | 155 | 114 | 6.6    | 1,000 | 11.46° | 5,000  |
|     |        |         |     |     |     |        |       | 5.73°  | 10,000 |

※ 曲率半径は、連続接続時の管路曲率

#### 共用F A管（V P管 ヤリトリ継手）



#### 共用F A管ダクトスリーブ



単位：mm

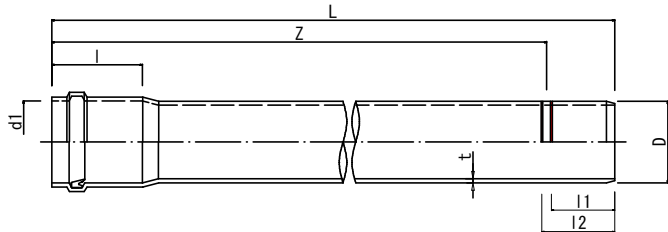
| 管 種 | 呼び径 | 受口外径  | ツバ外径  | 受口内径  | 挿入長 | 全長  |
|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
|     |     | D1    | D2    | d1    | S   | L   |
| VP  | 150 | 198.6 | 180   | 168.5 | 165 | 305 |
| VP  | 100 | 146.4 | 125.3 | 115.5 | 145 | 280 |

(注：記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-I 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工箇所                       | 青森市大字荒川 地内   |
| 管路材詳細図<br>(2/3)            | 縮尺 1:10      |
| 図面番号                       | 34 葉中 28     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青森県                        |              |

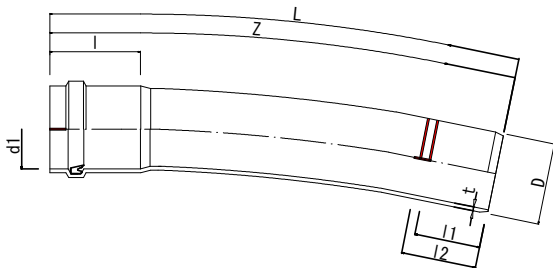


ボディ管（V P管 直管）



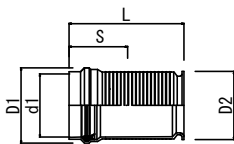
| 呼び径 | 長さ     | 受口内径    | 差口長 | 差口長 | 外径  | 厚さ     | 有効長            |
|-----|--------|---------|-----|-----|-----|--------|----------------|
|     | I (最大) | d1 (最小) | I1  | I2  | D   | t (最小) | Z              |
| 150 | 225    | 165.7   | 155 | 175 | 165 | 8.9    | 5,000          |
| 200 | 250    | 216.9   | 180 | 200 | 216 | 10.3   | 2,500<br>5,000 |
| 250 | 270    | 268.1   | 200 | 220 | 267 | 12.7   | 2,500<br>5,000 |

ボディ管（V P管 曲管）



| 呼び径 | 長さ     | 受口内径    | 差口長 | 差口長 | 外径  | 厚さ     | 曲率半径            | 有効長   |
|-----|--------|---------|-----|-----|-----|--------|-----------------|-------|
|     | I (最大) | d1 (最小) | I1  | I2  | D   | t (最小) | R               | Z     |
| 150 | 225    | 165.7   | 155 | 175 | 165 | 8.9    | 5,000<br>10,000 | 1,000 |
| 200 | 250    | 216.9   | 180 | 200 | 216 | 10.3   |                 |       |
| 250 | 270    | 268.1   | 200 | 220 | 267 | 12.7   |                 |       |

ボディ管φ150用ダクトスリーブ  
※共用F A管と同じ

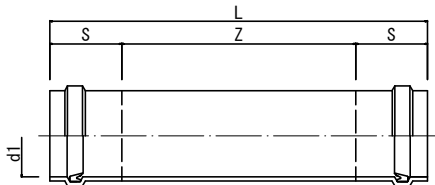


| 管 種 | 呼び径 | 受口外径  | ツバ外径  | 受口内径  | 挿入長 | 全長  |
|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
|     |     | D1    | D2    | d1    | S   | L   |
| VP  | 150 | 198.6 | 180   | 168.5 | 165 | 305 |
| VP  | 100 | 146.4 | 125.3 | 115.5 | 145 | 280 |

管路材詳細図 (2/3)

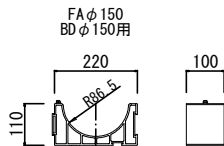
S=1:10

ボディ管（V P管 スライド管）

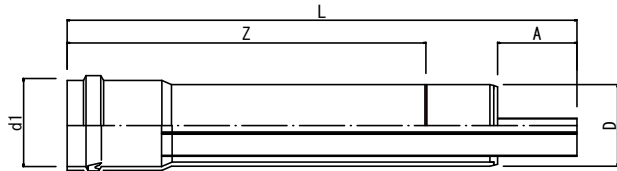


| 呼び径 | 受口内径    | 挿入長 | 有効長 | 全長    |
|-----|---------|-----|-----|-------|
|     | d1 (最小) | S   | Z   | L     |
| 150 | 165.7   | 165 | 670 | 1,000 |
| 200 | 216.9   | 190 | 620 |       |
| 250 | 268.1   | 210 | 580 |       |

共用F A管 (FA) ・ ボディ管 (BD) 管枕 (スペーサ)

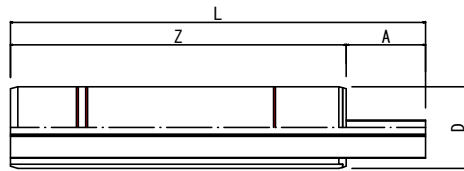


ボディ管（V P管 ロータス管起点用）  
（端末用さや管ダクトスリーブ体ボディ管）



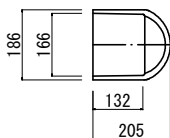
| 呼び径 | 受口内径    | 外径  | DS余長 | 有効長   | 全長    |
|-----|---------|-----|------|-------|-------|
|     | d1 (最小) | D   | A    | Z     | L     |
| 150 | 166.6   | 165 | 120  | 1,200 | 1,485 |

ボディ管（V P管 ロータス管終点用）  
（端末用さや管ダクトスリーブ体ボディ管）

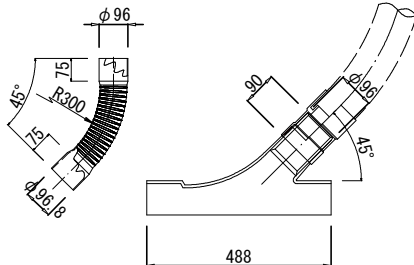


| 呼び径 | 外径  | DS余長 | 有効長   | 全長    |
|-----|-----|------|-------|-------|
|     | D   | A    | Z     | L     |
| 150 | 165 | 120  | 1,140 | 1,260 |

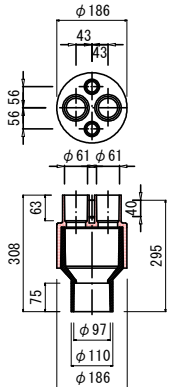
共用F A管キャップ（φ150）



共用F A分岐管



共用F A分散管



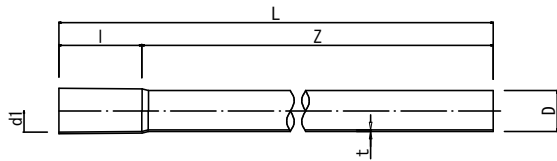
（注：記載中の規定な寸法は、基準値または参考値とする）



|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工箇所                       | 青森市大字荒川 地内   |
| 管路材詳細図<br>(3/3)            | 縮尺 1:10      |
| 図面番号                       | 34 葉中 29     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青森県                        |              |

69  
88

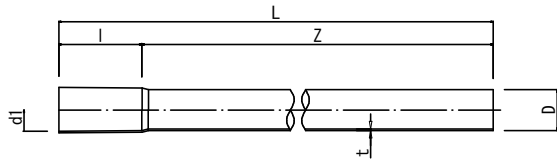
さや管（SU管 直管）  
S=1:10(1:5)



単位：mm

| 呼び径 | 受口内径           | 受口長 | 外径 | 厚さ  | 有効長   | 全長    |
|-----|----------------|-----|----|-----|-------|-------|
|     | d <sub>1</sub> | l   | D  | t   | Z     | L     |
| 30  | 34.6           | 110 | 34 | 1.5 | 5,000 | 5,110 |
| 50  | 54.6           |     | 54 |     |       |       |

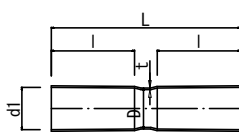
さや管（SU管 端末部用短管）  
S=1:10(1:5)



単位：mm

| 呼び径 | 受口内径           | 受口長 | 外径 | 厚さ  | 有効長   | 全長    |
|-----|----------------|-----|----|-----|-------|-------|
|     | d <sub>1</sub> | l   | D  | t   | Z     | L     |
| 30  | 34.6           | 110 | 34 | 1.5 | 1,100 | 1,210 |
| 50  | 54.9           |     | 54 |     |       |       |

さや管（SU管 ソケット）  
S=1:10(1:5)



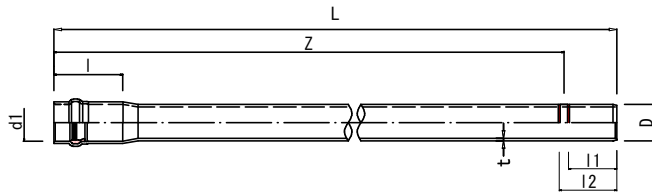
単位：mm

| 呼び径 | 受口内径           | 受口長 | 外径 | 厚さ  | 全長  |
|-----|----------------|-----|----|-----|-----|
|     | d <sub>1</sub> | l   | D  | t   | L   |
| 30  | 34.6           | 110 | 34 | 1.5 | 250 |
| 50  | 54.6           |     | 54 |     |     |

## 管路材詳細図 (3/3)

S=1:10

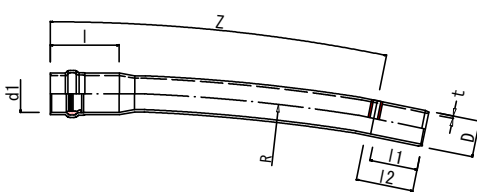
差込み継手硬質塩化ビニル管（直管）  
(PV φ50、φ75)



単位：mm

| 呼び径 | 受口内径           | 受口長    | 受口内径           | 差口長            | 外径 | 厚さ  | 有効長   |
|-----|----------------|--------|----------------|----------------|----|-----|-------|
|     | d <sub>i</sub> | l (最小) | l <sub>i</sub> | l <sub>e</sub> | D  | t   | Z     |
| 50  | 61.0           | 144    | 90             | 110            | 60 | 4.5 | 5,000 |
| 75  | 97.3           | 182    | 130            | 150            | 96 | 6.5 |       |

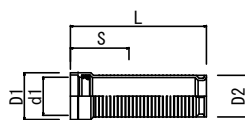
差込み継手硬質塩化ビニル管（曲管）  
(PV φ50、φ75)



単位：mm

| 呼び径 | 受口内径           | 受口長    | 受口内径           | 差口長            | 外径 | 厚さ  | 曲率半径   | 有効長   |
|-----|----------------|--------|----------------|----------------|----|-----|--------|-------|
|     | d <sub>i</sub> | l (最小) | l <sub>i</sub> | l <sub>e</sub> | D  | t   | R      | Z     |
| 50  | 61.0           | 144    | 90             | 110            | 60 | 4.5 | 5,000  | 1,000 |
| 75  | 97.3           | 182    | 130            | 150            | 96 | 6.5 | 10,000 |       |

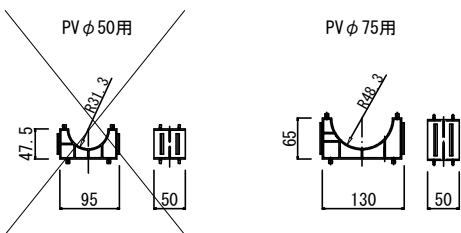
PVダクトスリーブ  
(PV φ50、φ75)



単位：mm

| 呼び径 | 受口外径 | ツバ外径 | 受口内径  | 挿入長 | 全長  |
|-----|------|------|-------|-----|-----|
|     | D1   | D2   | d1    | S   | L   |
| 50  | 83   | 78   | 66.5  | 140 | 325 |
| 75  | 124  | 110  | 101.0 | 170 | 360 |

PV管枕  
(PV φ50、φ75)

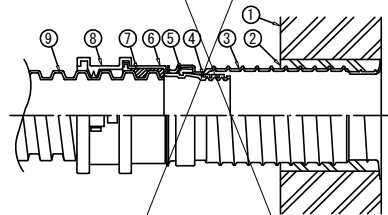


難燃FEP管（波付硬質合成樹脂管） S=1:5



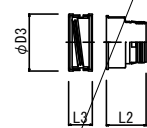
| 呼び径 | φD(mm) | φd(mm) | 備考          |
|-----|--------|--------|-------------|
| φ50 | 65     | 50     | パイロットワイヤー入り |

難燃FEP管用ダクトスリーブ S=1:5



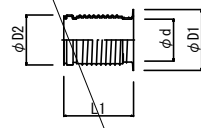
- ① ハンドホール
- ② モルタル・パテなど
- ③ 受け継手
- ④ Oリング
- ⑤ 止めリング
- ⑥ 差込み継手
- ⑦ らせんバッキン
- ⑧ 半割りカラー
- ⑨ エフレックス

(差込み継手)



| 呼び径 | 差込み継手<br>L2 (約mm) | 半割りカラー<br>D3 (約mm) L3 (約mm) |
|-----|-------------------|-----------------------------|
| φ50 | 75                | 82 37                       |

(受け継手)



| 呼び径 | 受け継手     |          |         |          |
|-----|----------|----------|---------|----------|
|     | D1 (約mm) | D2 (約mm) | d (約mm) | L1 (約mm) |
| φ50 | 90       | 73       | 58      | 150      |

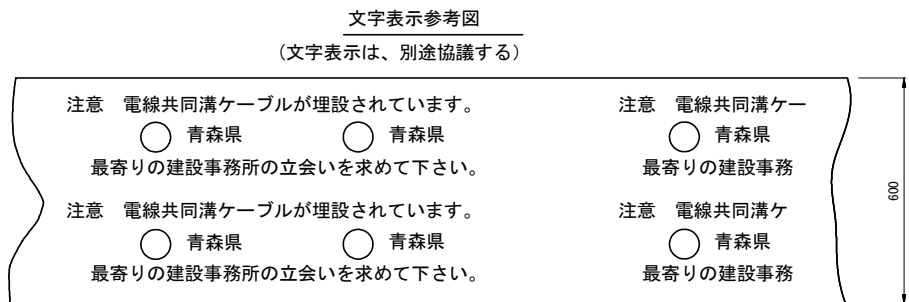
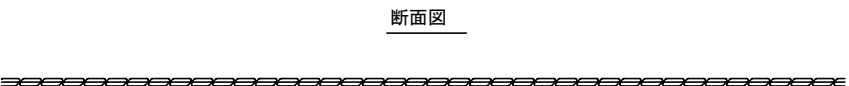
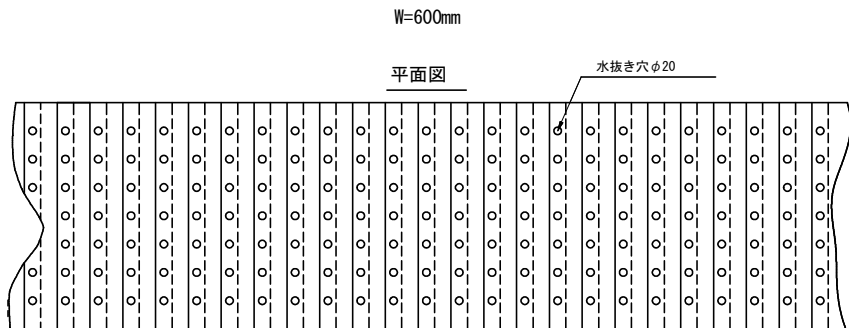
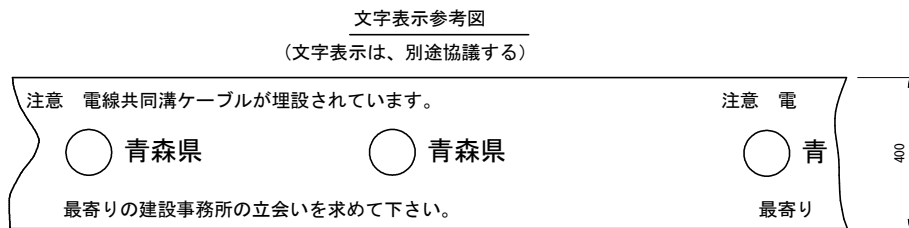
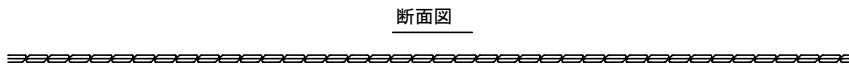
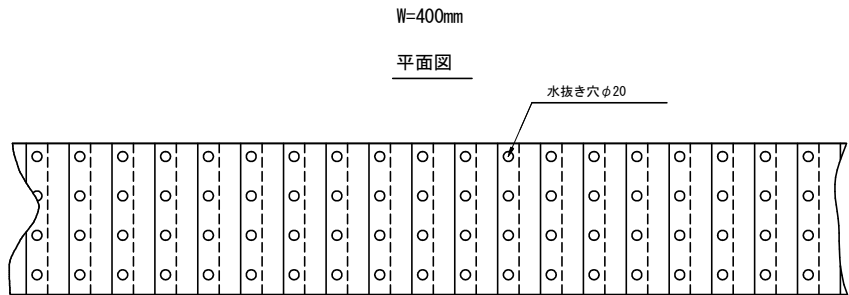
(注：記載中の規定な寸法は、基準値または参考値とする)

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工所                        | 青森市大字荒川 地内   |
| 埋設シート詳細図                   | 縮尺 1:10      |
| 図面番号                       | 34 葉中 30     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青森県                        |              |

70  
88

## 埋設シート詳細図

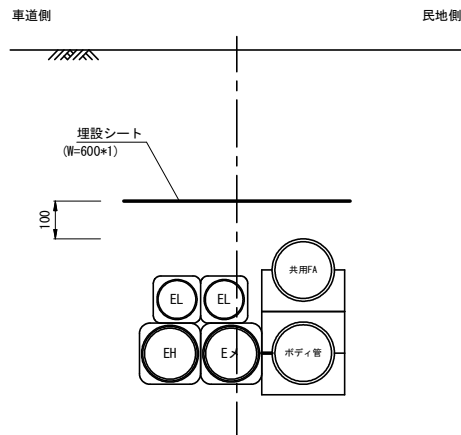
S=1:10



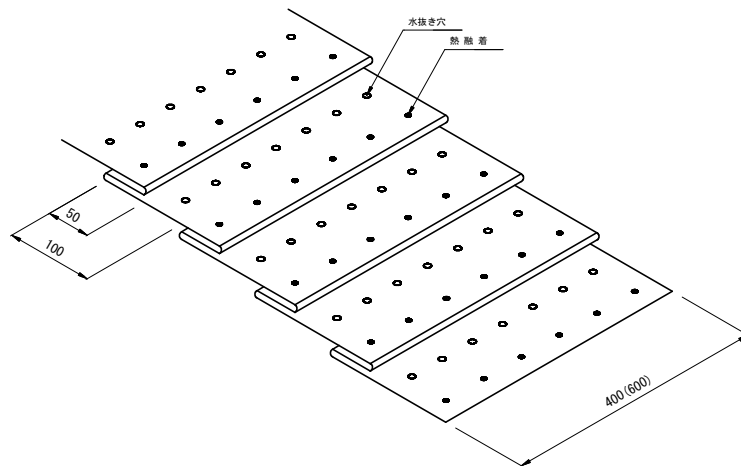
### 備 考

- 折り込み倍率は2倍とする。
- 折り込み固定方法は、熱融着とする。
- 色は地色をピンクとし、文字色を黒とする。
- 1巻の長さは、50mを標準寸法とする。
- 文字は、ポリエチレンフィルムに裏面印刷とする。
- 表示寸法は標準寸法とする。

### 埋設シート設置位置図



### 折込構造図



|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工箇所                       | 青森市大字荒川 地内   |
| 仮設工標準図(1)<br>【参考図】         | 縮尺 1:20      |
| 図面番号                       | 34 葉中 31     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青 森 県                      |              |

71  
88

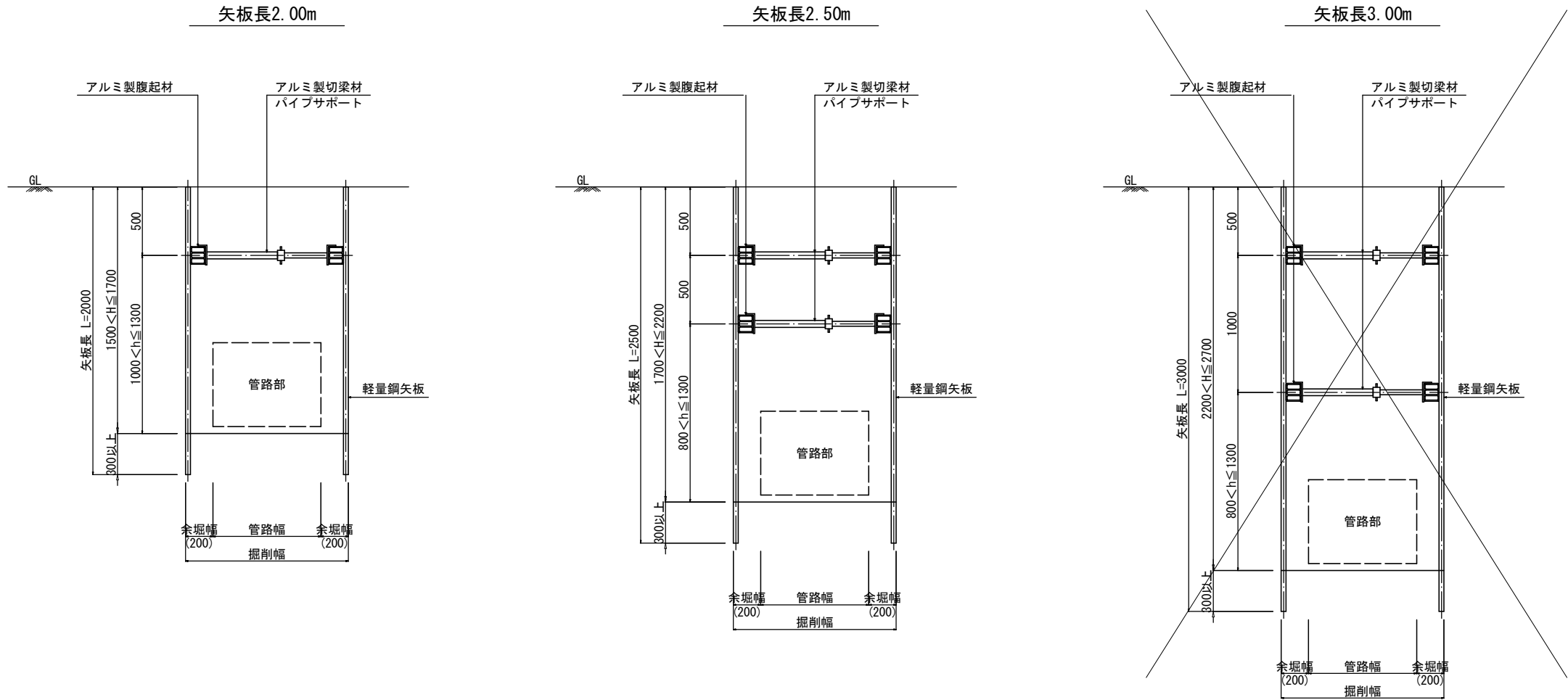
仮設工標準図(1)

S=1:20

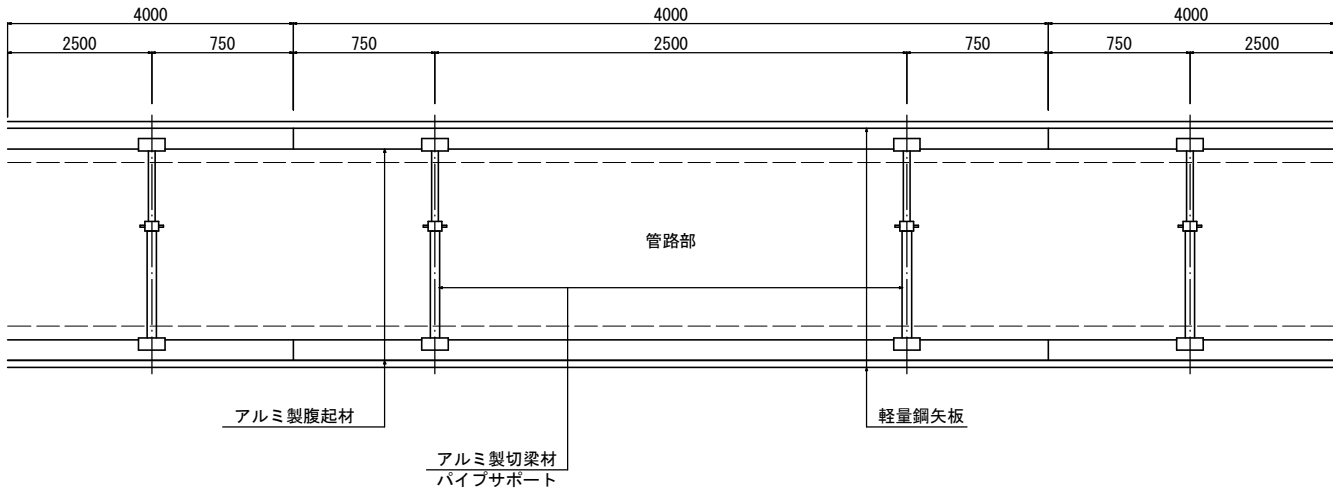
【参考図】

管 路 部

断 面 図



平 面 図



※掘削地盤が自立する場合に限る。  
土質条件及び地下水位等の条件が悪い場合は対策を講じるものとする。

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工所                        | 青森市大字荒川 地内   |
| 仮設工標準図(2)<br>【参考図】         | 縮尺 1:20      |
| 図面番号                       | 34 葉中 32     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青森県                        |              |

72  
88

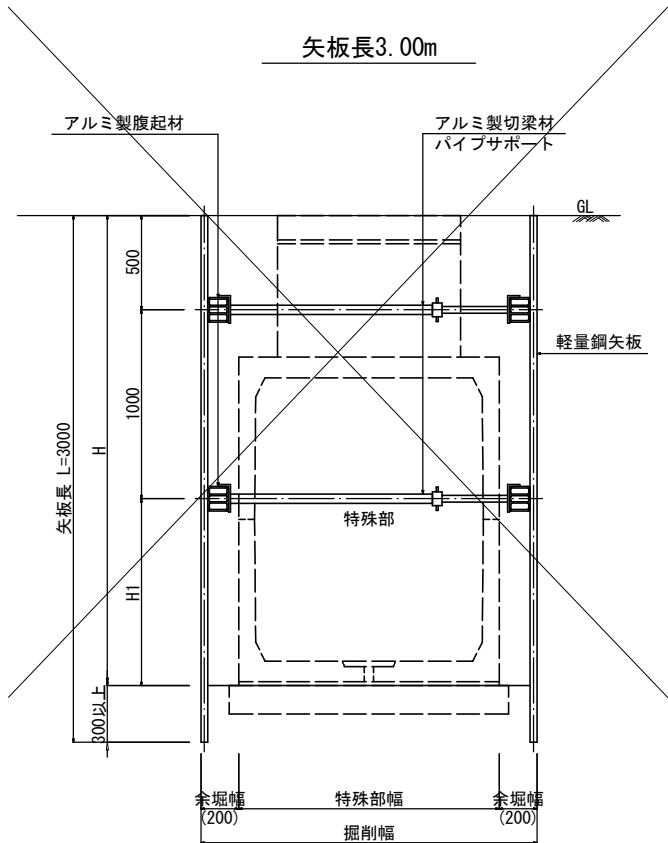
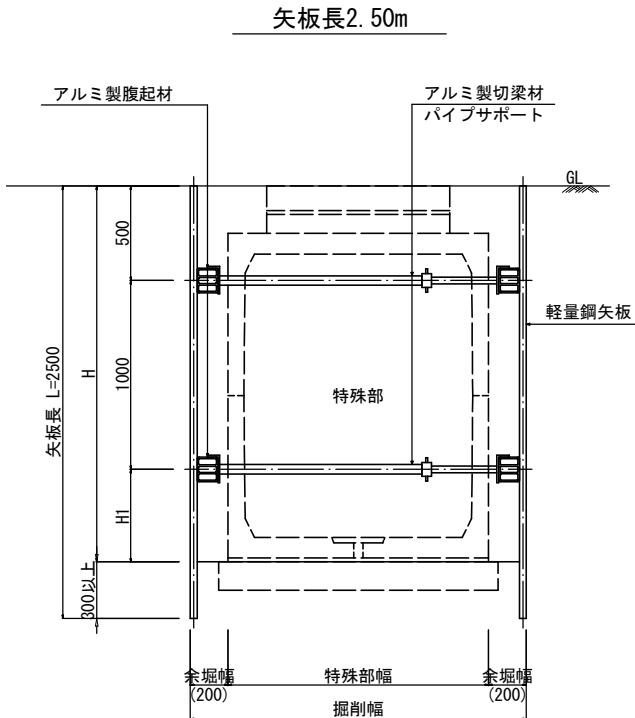
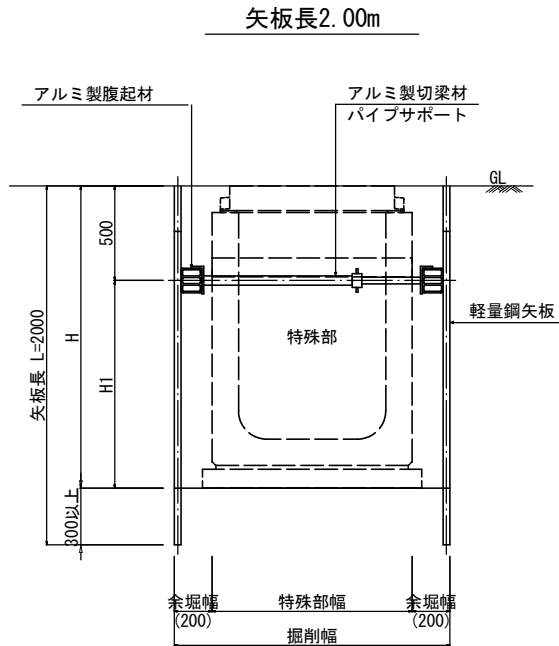
## 仮設工標準図(2)

S=1:20

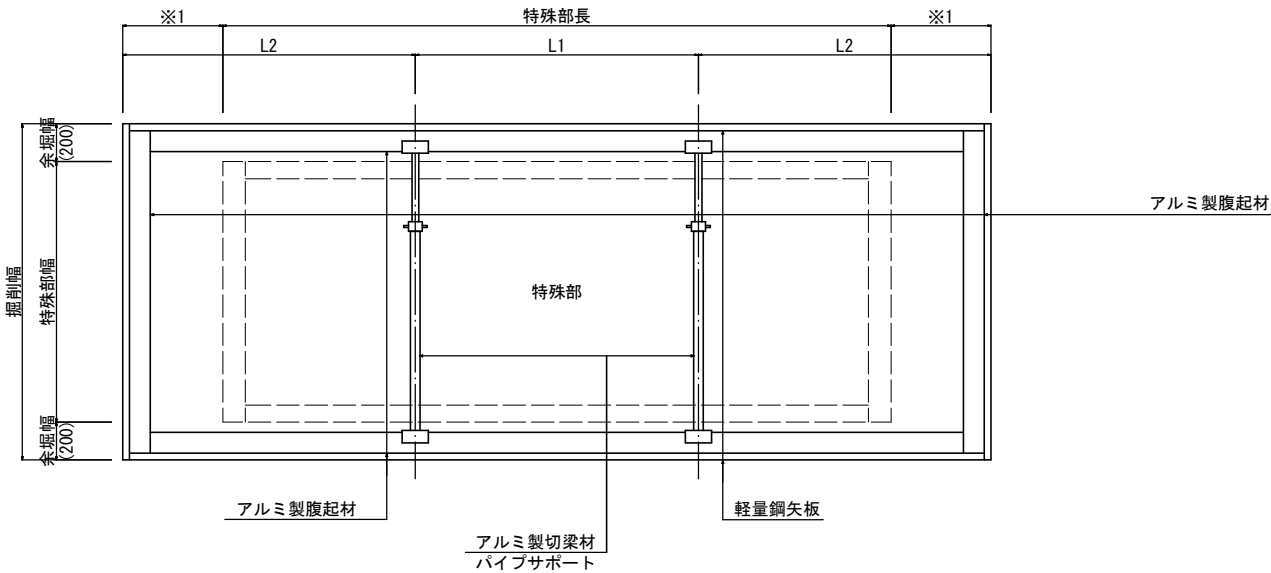
【参考図】

### 特殊部

#### 断面図



#### 平面図
















※1: 余掘長 = 設置されるダクトスリーブの延長 + 余掘(200mm) - 端壁厚

※掘削地盤が自立する場合に限る。  
土質条件及び地下水位等の条件が悪い場合は対策を講じるものとする。

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工箇所                       | 青森市大字荒川 地内   |
| 防護柵設置参考図(2)                | 縮尺 図示        |
| 図面番号                       | 34 葉中 33     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青 森 県                      |              |

74  
88

| 電 線 共 同 溝 凡 例 |     |   |   |   |
|---------------|-----|---|---|---|
| 管<br>路        | 幹線  | 電力  |   |    |
|               |     | 通信  |   |    |
|               | 引込  | 電力  | 高压  |    |
|               |     |   | 低压  |    |
|               | 連系  | 通信  |   |    |
|               |     | 電力  |   |  |
|               |     | 通信  |   |  |
|               | 特殊部 | 接続部<br>横断部  | I型  |  |
| 電力<br>II型     |     |   |  |   |
| 接続部           |     | 通信<br>II型   |  |   |
|               |     | 地上<br>機器  | 開閉器   |  |
| 変圧器           |     |   |  |   |
| 電力分岐樹         |     |  |   |   |

| 凡例（埋設企業者:既設） |         |         |
|--------------|---------|---------|
| 記 号          | 企 業 者 名 | 備 考     |
| W            | 上水道     | ≡ ≡ ≡ ≡ |
| T            | NTT     | ≡ ≡ ≡ ≡ |
| 凡例（埋設企業者:計画） |         |         |
| 記 号          | 企 業 者 名 | 備 考     |
| W            | 上水道     | — — — — |

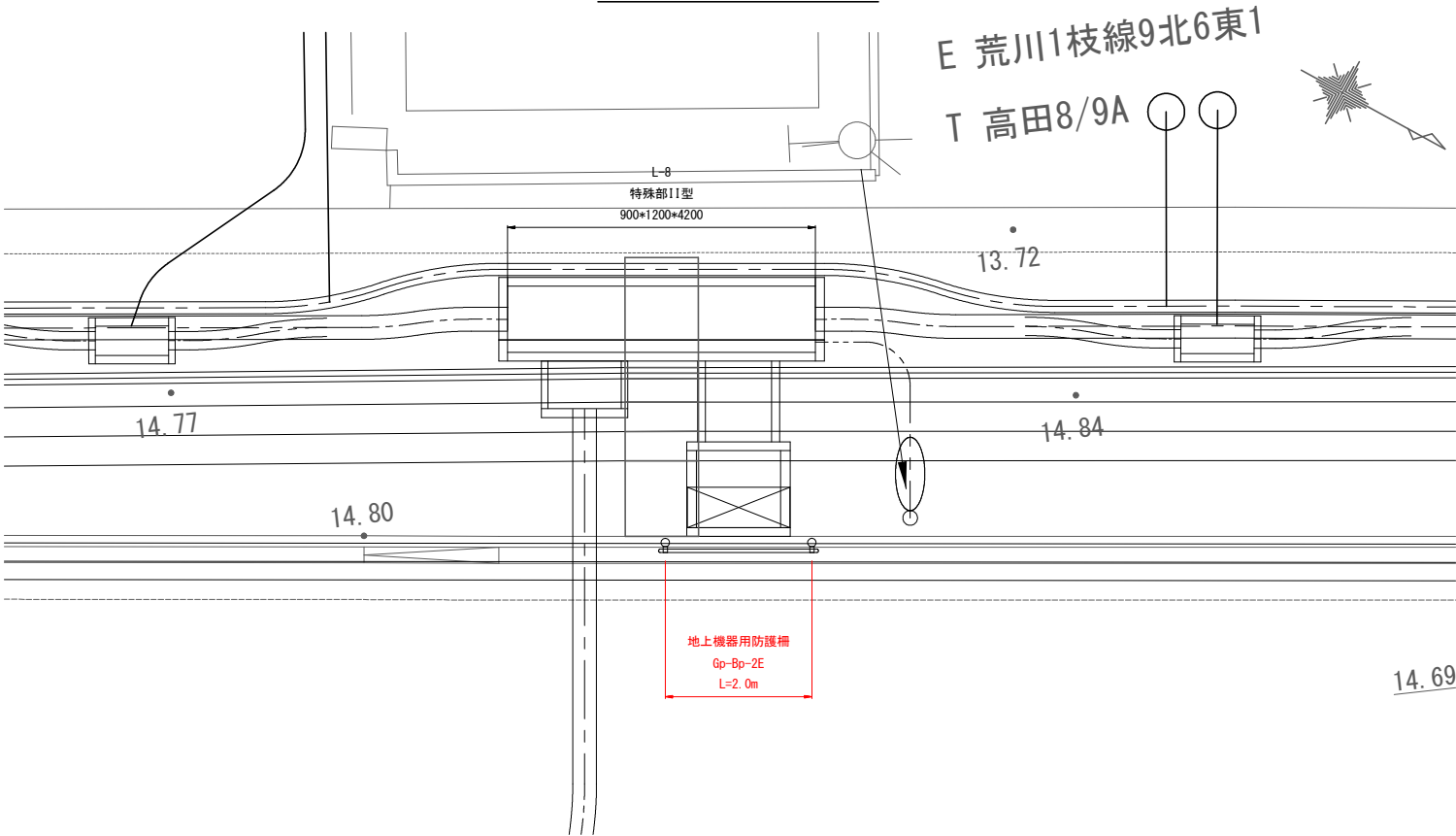
## 防護柵設置図(2)

S=図示

【参考図】（設置箇所:L-8）

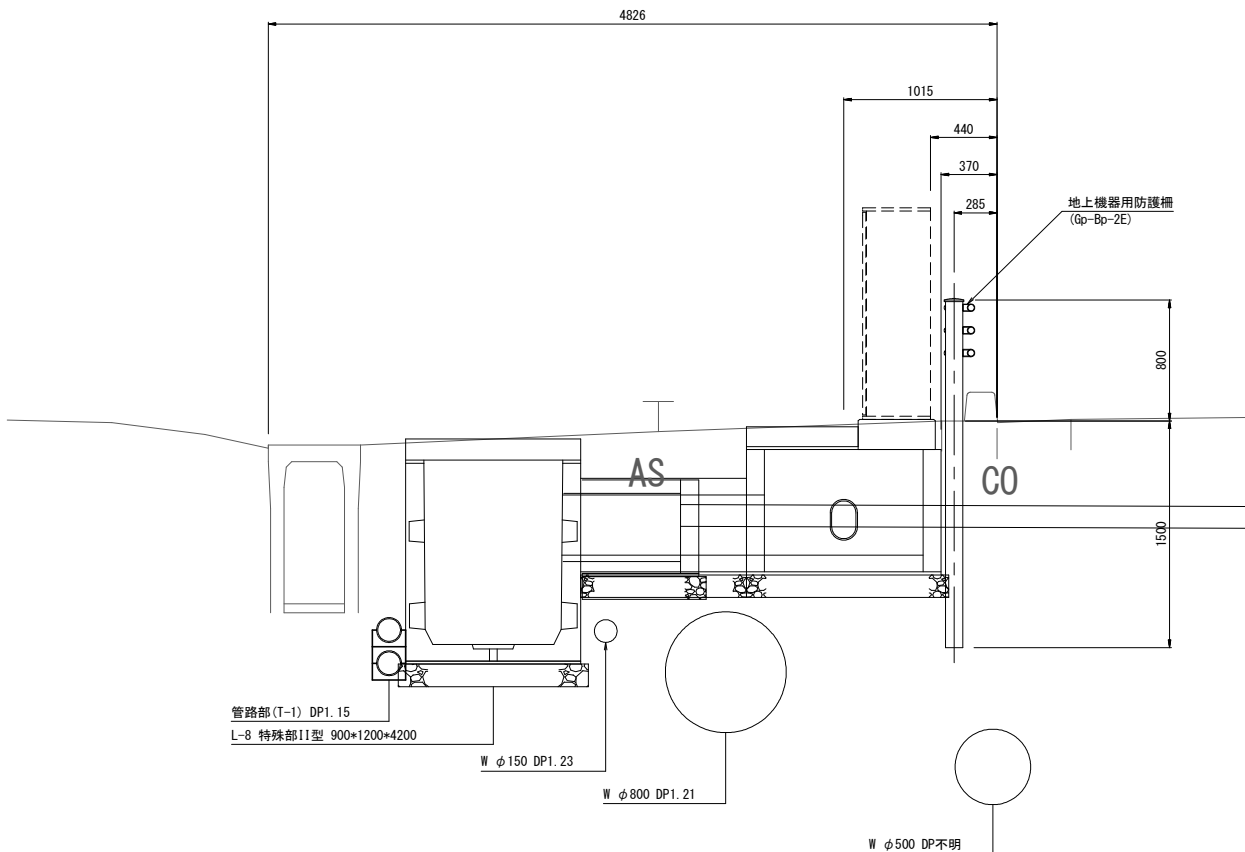
平 面 図

S=1:50



断 面 図

S=1:25





|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| 令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事 |              |
| 工事番号                       | 電共 第 104-1 号 |
| 路線名                        | 青森浪岡線        |
| 施工所                        | 青森市大字荒川 地内   |
| 地上機器部<br>防護柵構造図<br>【参考図】   | 縮尺 図示        |
| 図面番号                       | 34 葉中 34     |
| 東青県土整備事務所                  |              |
| 青 森 県                      |              |

81  
88

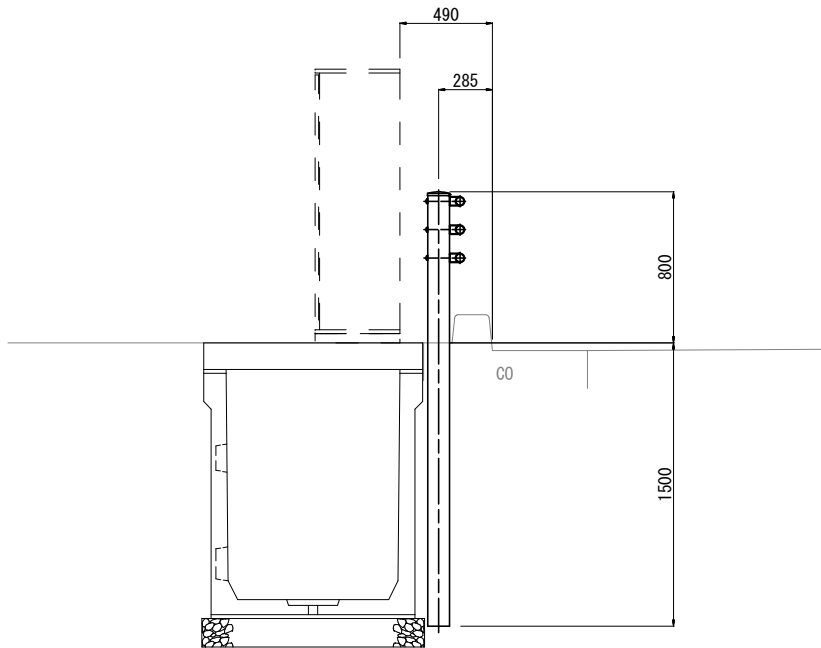
## 地上機器部防護柵構造図

S=図示

【参考図】

設置部拡大図

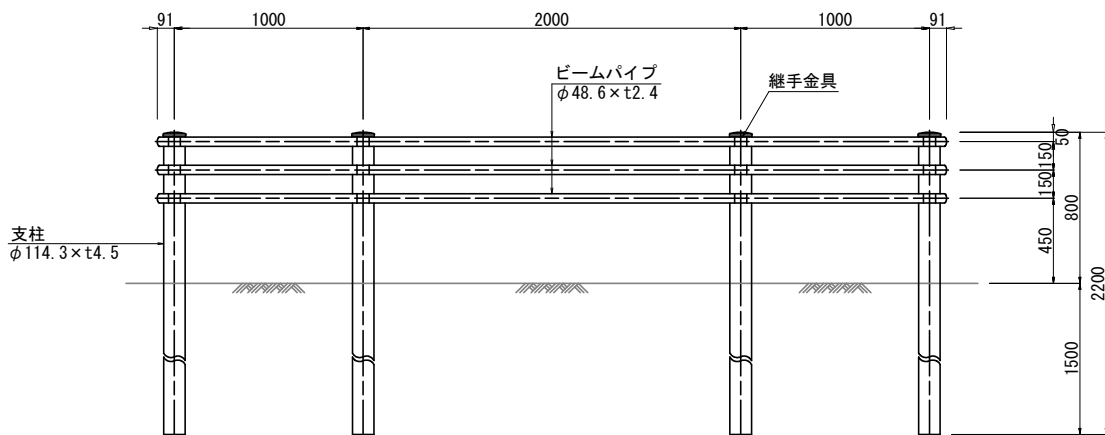
S=1:20



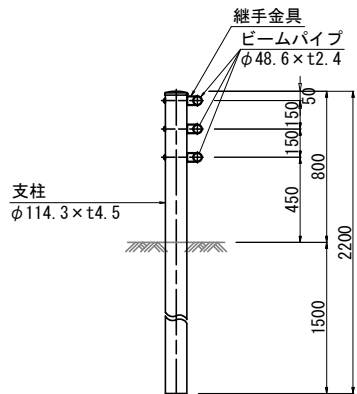
防護柵標準図

(ガードパイプ) S=1:20

正面図①



側面図



※各部材の色については、推奨色(茶系)とする。

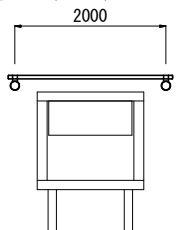
防護柵配置図

S=1:50

一般部配置案

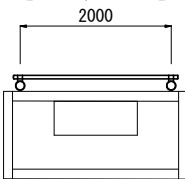
地上機器1基の場合③

[ L-5, L-8, L-14 ]



地上機器1基の場合③

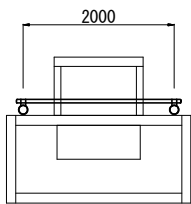
[ R-3, R-13 ]



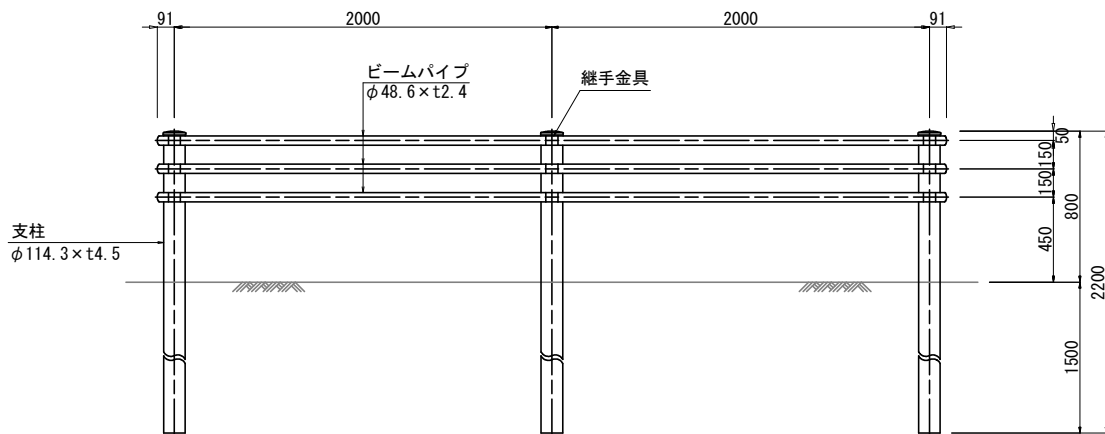
横断部配置案  
(サイドボックスあり)

地上機器1基の場合③

[ L-16, R-9, R-17 ]



正面図②



正面図③

